

## **A    PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

A.1	Identifikační údaje .....	2
A.1.1	Identifikační údaje:.....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi: .....	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace:.....	2
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	2
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	3

## **B    SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

B.1	Popis území stavby .....	4
B.2	Celkový popis stavby .....	12
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby: .....	12
Při návrhu vsakovacího tělesa je zanedbám objem akumulární nádrže. ....		21
Návrh vsakovacího zařízení srážkových vod dle ČSN 75 9010 .....		21
Odvodňované plochy.....		21
Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice .....		21
Návrhové a vypočítané údaje .....		21
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	22
B.2.3	Celkové technické řešení:.....	23
Ochranné pásmo kanalizace do DN500 je 1,5 m, u kanalizace nad DN500 je 2,5 m. Při hloubce uložení kanalizace více jak 2,5 m se ochranné pásmo zvýší o 1,0 m. ....		29
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	32
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	33
B.2.6	Základní charakteristika objektů: .....	33
Ochranné pásmo kanalizace do DN500 je 1,5 m, u kanalizace nad DN500 je 2,5 m. Při hloubce uložení kanalizace více jak 2,5 m se ochranné pásmo zvýší o 1,0 m. ....		40
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	46
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	46
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	46
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	46
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. ....	47
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	47
B.4	Dopravní řešení.....	48
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	49
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	49
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	50
B.8	Zásady organizace výstavby .....	50
B.8.1	Technická zpráva: .....	50
B.8.2	Výkresy:.....	53
B.8.3	Harmonogram výstavby:.....	53
B.8.4	Schéma stavebních prostupů: .....	53
B.8.5	Bilance zemních hmot: .....	54
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	54

## **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Identifikační údaje:**

- a) Název stavby: **Parkoviště a propojovací komunikace ulice Radniční a ulice Hranická v Odrách**
- b) místo stavby: **Kraj Moravskoslezský  
město Odry  
Katastrální územní Odry  
parc. č. 9/1, 5/3, 5/3, 10/2, 142/3, 142/1, 201/10, k.ú. Odry**
- c) předmět stavby: **Nová stavba  
Trvalá stavba  
Účel stavby: - Místní komunikace  
- Parkoviště  
- Dešťová kanalizace  
- Chodník pro pěší  
- Veřejné osvětlení  
- Obnova zámecké zdi**

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi:**

Jméno/název : **Město Odry**  
Sídlo: **Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry**  
IČO: **00298221**

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:**

- a) Jméno : **Hydroelko, s.r.o.**  
jednatel : **Ing. Petr Elkner**  
sídlo : **Vítovka 68, 742 35 Odry**  
IČO : **05511071**
- b) Projektant : **Ing. Petr Elkner**  
ČTAIT: **0012379**  
tel. : **777200718**  
email: **[elkner@seznam.cz](mailto:elkner@seznam.cz)**
- c) Odpovědný projektant: **Ing. Zdeněk Bortl**  
ČKAIT: **1100209**

### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavební objekt: SO 100 – Místní komunikace, parkoviště, dopravní značení  
Stavební objekt: SO 300 – Dešťová kanalizace  
Stavební objekt: SO 400 – Veřejné osvětlení  
Stavební objekt: SO 900 – Obnova zámecké zdi

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Pro pracování PD byly použity tyto podklady:

- Katastrální mapa
- podklady správce vodovodu sítě SmVak Ostrava, a.s.
- podklady správce sítě NN a VN ČEZ Distribuce, a.s.
- podklady správce sítě CETIN a.s.
- podklady správce sítě RWE Distribuce a.s.
- Požadavky stavebníka
- Prohlídka zájmového území stavby
- Geodetické zaměření místa stavby
- Hydrologický posudek pro likvidaci dešť. vod vsakem do horninového prostředí
- Posudek pro posouzení možného ovlivnění likvidace dešťových vod z komunikací s možným výskytem solí, v zámeckém parku s ohledem na rostliny.
- Příslušné ČSN s vyhlášky

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### a) Charakteristika územní a stavebního pozemku:

Místo stavby se nachází v zastavěném území města Odry mezi ulicemi Radniční a Hranická, na levém břehu řeky Odry.

V místě stavby se nachází stávající odstavné nezpevněné parkovací plochy, stávající stavební dvůr města Odry a zeleň.

#### Stávající ochranná a bezpečnostní pásma v místě navržené stavby:

Stavba bude zasahovat do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí

- Vodovod ... ochranné pásmo 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí
- Kanalizace DN 600 ... ochranné pásmo 3,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí
- Sdělovací kabely .... ochranné pásmo 1 m od kabelů na obě strany
- Silové kabely .... ochranné pásmo 1 m od kabelů na obě strany
- STL plynovod ... ochranné pásmo 1 m na obě strany od vnějšího líce potrubí
- Silnice I. Třídy .... Ochranné pásmo v zastavěném území není

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydaném územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli územního plánování.

#### Cíle územního plánování

(1) Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

Stavba je navržena za účelem zlepšení podmínek provozu na místních komunikacích (ul. Radniční), dá za účelem zvýšení počtu parkovacích míst v centru města Odry. .

(2) Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

Stavba je navržena za účelem zlepšení podmínek provozu na místních komunikacích (ul. Radniční), dá za účelem zvýšení počtu parkovacích míst v centru města Odry.

(3) Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících z tohoto zákona a zvláštních právních předpisů.

Stavba nebude ovlivňovat budoucí rozvoj územní a je souladu s provozem v daném území.

(4) Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné

využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.

Stavba se nachází v zastavěném územní města Odry. Stavbě nebude narušovat přírodní, kulturní a civilizační hodnoty územní. Stavba je přizpůsobena umístěním v památkové zóně města Odry.

(5) V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

Stavba se nachází v zastavěném území.

(6) Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.

Stavba se nachází na zastavitelných pozemcích pozemku.

### Úkoly územního plánování

(1) Úkolem územního plánování je zejména

a) zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty,

Stavba se nachází v zastavěném území města Odry. Stavbě nebude narušovat přírodní, kulturní a civilizační hodnoty územní. Stavba je přizpůsobena umístěním v památkové zóně města Odry.

b) stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území,

Stavba je v souladu s rozvojem územní a urbanistickým řešením v místě stavby.

c) prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání,

Stavba nebude mít vliv na veřejné zdraví, životní prostředí, geologické a hydrogeologické podmínky v územní, na stávající veřejnou infrastrukturu.

Stavba je navržena za účelem zlepšení podmínek provozu na místních komunikacích (ul. Radniční), dá za účelem zvýšení počtu parkovacích míst v centru města Odry.

d) stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb a veřejných prostranství,

Stavba se nachází v místě stávajících šterkových parkovacích míst a zelených ploch. Stavba je přizpůsobena jejím umístěním do památkové zóny města Odry a nebude ovlivňovat urbanistické a architektonické řešení v místě stavby.

e) stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území,

Stavba nebude vliovat využitelnost navazujícího územní, protože je umístěna v prostoru uzavřeném prostoru na který nenavazuje další možný rozvoj území.

f) stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci),

Netýká se.

g) vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to především přírodě blízkým způsobem,

Netýká se.

h) vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn,

Netýká se.

i) stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu,

Netýká se.

j) prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území,

Stavba je financována z veřejného rozpočtu je v souladu s rozvojem územní.

k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany,

Netýká se.

l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území,

Součástí stavby je obnova stávající kamenné zámecké zdi.

m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů 4), 12) před negativními vlivy záměrů na území a navrhopat kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak,

Stavba se nachází v památkové zóně města Oder. Stavba je přizpůsobena umístěním v památkové zóně města Odry.

n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů,

Netýká se.

o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče.

Stavba se nachází v památkové zóně města Oder. Stavba je přizpůsobena umístěním v památkové zóně města Odry.

(2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1). Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostmi stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Stavba je navržena za účelem zlepšení podmínek provozu na místních komunikacích (ul. Radniční), dá za účelem zvýšení počtu parkovacích míst v centru města Odry.

Stavba se nenachází v místě evropské významné lokality nebo ptačí oblasti.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod.

Lokalita patří do Alpsko-himalájského systému a je součástí provincie Západní Karpaty s subprovincií Vněkarpadská sníženina, oblast, západní Vněkarpadská sníženina s celkem Moravská brána a podcelkem Oderská Brána.

Lokalita je pahorkatém území s nadmořská výška lokality cca 300 m.n.m

Lokalita se nachází v povodí řeky Odry.

V lokalitě stavby se nenachází zdroj nerostů určených k těžbě.

Podzemní vody místě stavby se nachází v řádech několika metrů pod stávajícím terénem.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Byla provedena prohlídka místa stavby, jejich výsledky byly zahrnuty do situace.

Bylo provedeno geodetické zaměření místa stavby.

Byl proveden hydrologický průzkum pro likvidaci dešťových vod vsakem do horninového prostředí.

Dále byl zajištěn posudek pro posouzení možného ovlivnění likvidace dešťových vod z komunikací s možným výskytem solí, v zámeckém parku s ohledem na rostliny.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nachází v památkové zóně.

Stavba se nenachází z poddolovaném území.

Stavba se nenachází v chráněném území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území:

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude mít vliv na okolí a okolní pozemky.

Pozemek stavby je vyspádován směrem na severovýchod k řece Odře.

Dešťové vody z navržených komunikací a parkovacích stání budou likvidovány vsakem do horninového prostředí. Pro likvidaci dešťových vod vsakem do horninového

prostředí byl zpracován hydrologický posudek. Část dešťových vod bude odváděna do dešťové kanalizace a to z ploch, které jsou v současné době se štěrkovým krytem.

#### h) Požadavky sanace, demolice, kácení dřevin:

Stavba vyžaduje kácení stávajících dřevin. Kácení dřevin a náhradní výstavba je řešena samostatně v rámci kácení a náhradní výsadby v celém území města Odry. Je doloženo do dokladové části této PD.

Stavba vyžaduje sanace stávajících objektů a to části stávající kamenné zdi záměckého parku.

Obnova kamenné zdi záměckého parku:

Stavba obnovy stávající kamenné zdi je stavba, která je součástí památkové zóny města Odry a bude opravena podle požadavku pro stavby v památkové zóně města Odry. Oprava bude spočívat v rozebrání stávající zdi z důvodu nevyhovujícího založení stávající zdi. Stávající zeď je založena bez základů. Po rozebrání stávající zdi budou provedeny nové základy pro zeď. Nové základy budou z prostého betonu. Na nové základy bude provedena výstavba kamenné zdi z lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených vápennou maltu s vyspárováním.

Celková délka opravy kamenné zdi bude 39 m. Maximální výška obnovení zdi bude 1,1 m ze strana navržené nové komunikace parkovacích ploch a ze strany parku bude výšky zdi cca 2,0 m.

Koruna zdi bude v rovině s mírným sklonem směrem na sever z důvodu jejího odvodnění.

Ze strany nové komunikace bude v úrovni základové konstrukce zdi provedeny nová drenáž pro odvodnění zdi. Drenáž bude napojená do nové dešťové kanalizace.

Stavba vyžaduje demolice stávajících objektů:

- Je zrušen stávající sjezd z místní komunikace ul. Radniční. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.
- Je zrušen stávající sjezd ze silnice I. Třídy v ul. Hranická. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.
- Budou vytrhány stávající obruby štěrkového parkoviště na pozemcích parc. č. 9/1 a 5/3 v k. ú. Odry, v délce cca 86 m.
- Bude odstraněno stávající ocelové oplocení vč. brány v místě navržené křižovatky v ul. Hranická o délce cca 18 m. Dále bude odstraněno stávající oplocení na hranici pozemků parc. č. 142/1 a 142/3 v k. ú. Odry o délce cca 15,5 m.
- Bude provedeno odstranění stávajícího svislého dopravního značení v místě stávajícího sjezdu z ul. Radniční.

#### i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce les:

Stavba vyžaduje vynětí ze ZPF: Parc. č. 10/2, k.ú. Odry, druh pozemku: zahrada, výměra pozemku 54 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: ZPF, vlastník: Město Odry, stavba: chodník a VO. Plocha vynětí ze ZPF 21 m<sup>2</sup>

Stavba nevyžaduje zábory ze PUPFL.



j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

#### **SO 100 – Komunikace:**

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Radniční bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny a osazením nové zapuštěné žulové obruby. Pracování spára mezi obrubou a stávajícím asfaltem bude zatěsněna asfaltovou zálivkou.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Hranická bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny, osazením nové žulové obruby s převýšením 20 mm nad vozovku silnice a osazením dvouřádku žulových kostek o rozměru 100x100x100 mm do betonového lože mezi obrubou a asfaltem.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z betonové dlažby o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.

Před objektem pošty je u parkovacích míst pro lehká užitková vozidla navržen chodník z žulových kostek o rozměru 50x50 mm o šířce 2,0 m a délce 8,6 m. Navržený chodník bude napojen na stávající zpevněné plochy naskladňovací plochy České pošty.

V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby.

#### **SO 300 – Dešťová kanalizace:**

Stávající uliční vpusti v prostoru parkoviště budou zachovány a to vč. napojení na stávající kanalizaci. Tyto vpusti budou upraveny pouze výškově, a to výškovou úpravnou mříž, která bude přizvednuta na úroveň nové nivelety komunikace.

#### **SO 400 – Veřejné osvětlení:**

Nové veřejné osvětlení bude novým kabelem napojeno na stávající VO. Napojení bude provedeno na stávající lampu VO, která se nachází na betonovém sloupu na pozemku parc. č. 201/10 v k. ú. Odry. Ze sloupu bude veden nový kabel do země a kabel bude dále veden k jednotlivým lampám VO.

Stávající VO na sloupu v místě napojení má nedostatečnou kapacitu. Proto bude stávající VO posíleno přiložením nového nadzemního kabelu ke stávajícímu nadzemnímu kabelu a to od napojení na stávající rozvaděč, který se nachází na fasádě objektu na parc. č. 1888/1 v k. ú. Odry. Nový kabel bude od napojení na stávající rozvaděč veden do fasádě objektu ke stávající konzole nadzemního vedení. Z konzoly nadzemního vedení bude nový kabel veden v souběhu se stávajícím kabelem na stávající betonový sloup na parc. č. 201/10 v k. ú. Odry, kde bude napojen do stávající lampy VO.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě je zajištěn po stávajících zpevněných plochách a chodnících.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Zahájení stavby: květen 2019  
Ukončení stavby: prosinec 2019

Stavba vyžaduje podmiňující a související investice.

- Osazení stávajících telekomunikačních kabelů do půlené chráničky AROT s přesahem 0,5 m.
- Osazení náhradní chráničky pro telekomunikační vedení Kopoflex D110 mm.
- Osazení stávajících silových kabelů do půlené chráničky AROT s přesahem 0,5 m.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Parc. č. 26, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 1443 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: napojení na stávající komunikaci

Parc. č. 9/1, k.ú. Odry, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, výměra pozemku 593 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: nová komunikace, parkovací plochy, chodník, dešťová kanalizace a VO.

Parc. č. 9/2, k.ú. Odry, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, výměra pozemku 55 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: chodník a VO.

Parc. č. 5/3, k.ú. Odry, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, výměra pozemku 276 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: nová komunikace, parkovací plochy, chodník, dešťová kanalizace.

Parc. č. 5/1, k.ú. Odry, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, výměra pozemku 687 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: nový chodník a terénní úpravy.

Parc. č. 10/2, k.ú. Odry, druh pozemku: zahrada, výměra pozemku 54 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: ZPF, vlastník: Město Odry, stavba: chodník a VO. Plocha vynětí ze ZPF 21 m<sup>2</sup>

Parc. č. 142/3, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 328 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: nová komunikace, parkovací plochy, chodník, dešťová kanalizace a VO.

Parc. č. 28/1, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 28.327 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: dešťová kanalizace a obnova kamenné zámecké zdi.

Parc. č. 142/1, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 1.106 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: nová komunikace, parkovací plochy, chodník, dešťová kanalizace a VO.

Parc. č. 210/10, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 220 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: nová komunikace, parkovací plochy, chodník a VO.

Parc. č. 201/1, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 6.300 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Česká republika, Hospodaření: RSD ČR, stavba: Napojení na stávající silnici a nadzemní VO.

Parc. č. 193, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 1.727 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: nadzemní VO.

Parc. č. 188, k.ú. Odry, druh pozemku: Vodní plocha, výměra pozemku 1.622 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Česká republika, hospodaření: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, stavba: nadzemní VO.

Parc. č. 192, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 649 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: nadzemní VO.

Parc. č. 1888/1, k.ú. Odry, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, výměra pozemku 330 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: napojení na stávající zařízení VO.

Parc. č. 201/12, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 45 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry, stavba: osazení svislého dopravního značení.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo:

Ochranné pásmo dešťové kanalizace:

Parc. č. 9/1, k.ú. Odry, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, výměra pozemku 593 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry.

Parc. č. 5/3, k.ú. Odry, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, výměra pozemku 276 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry.

Parc. č. 142/3, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 328 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry.

Parc. č. 28/1, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 28.327 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry

Parc. č. 142/1, k.ú. Odry, druh pozemku: Ostatní plocha, výměra pozemku 1.106 m<sup>2</sup>, ochrana pozemku: není, vlastník: Město Odry.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření:

Navržená stavba nevyžaduje požadavky na monitoring a sledování přetvoření stavby.

o) Možnosti možnost napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

**SO 100 – Komunikace:**

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Radniční bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny a osazením nové zapuštěné žulové obruby. Pracování spára mezi obrubou a stávajícím asfaltem bude zatěsněna asfaltovou zálivkou.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Hranická bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny, osazením nové žulové obruby s převýšením 20 mm nad vozovku silnice a osazením dvouřádku žulových kostek o rozměru 100x100x100 mm do betonového lože mezi obrubou a asfaltem.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z betonové dlažby o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.

V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby.

### **SO 300 – Dešťová kanalizace:**

Stávající uliční vpusti v prostoru parkoviště budou zachovány a to vč. napojení na stávající kanalizaci. Tyto vpusti budou upraveny pouze výškově, a to výškovou úpravnou mříž, která bude přizvednuta na úroveň nové nivelety komunikace.

### **SO 400 – Veřejné osvětlení:**

Nové veřejné osvětlení bude novým kabelem napojeno na stávající VO. Napojení bude provedeno na stávající lampu VO, která se nachází na betonovém sloupu na pozemku parc. č. 201/10 v k. ú. Odry. Ze sloupu bude veden nový kabel do země a kabel bude dále veden k jednotlivým lampám VO.

Stávající VO na sloupu v místě napojení má nedostatečnou kapacitu. Proto bude stávající VO posíleno přiložením nového nadzemního kabelu ke stávajícímu nadzemnímu kabelu a to od napojení na stávající rozvaděč, který se nachází na fasádě objektu na parc. č. 1888/1 v k. ú. Odry. Nový kabel bude od napojení na stávající rozvaděč veden do fasádě objektu ke stávající konzole nadzemního vedení. Z konzoly nadzemního vedení bude nový kabel veden v souběhu se stávajícím kabelem na stávající betonový sloup na parc. č. 201/10 v k. ú. Odry, kde bude napojen do stávající lampy VO.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby:**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby:

Stavební objekt: SO 100 – Místní komunikace, parkoviště, dopravní značení

Účel: místní komunikace, parkoviště, komunikace pro pěší

Stavební objekt: SO 300 – Dešťová kanalizace

Účel: odvodnění komunikací

Stavební objekt: SO 400 – Veřejné osvětlení

Účel: Osvětlení komunikací

Stavební objekt: SO 900 – Obnova zámecké zdi

Účel: Oprava stávající zdi, který tvoří hranici zámeckého parku.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace od vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Stavba nevyžaduje výjimky a odchylky z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Podmínky závazných stanovisek byli zpracovány do PD.

- 1) Závazné stanovisko, MěÚO, ŽP, č. j. MěÚO/25387/2017, dat. 27.11.2017, Ing. Petr Lelek:

A) Pro umístění SO 02 Dešťová kanalizace (dle novely značení PD po roce 2018 SO 300 – Dešťová kanalizace)

A1) Funkčnost zasakování srážkových vod na pozemku Zámeckého parku (VKP) musí být doložena kladným hydrologickým posudkem zpracovaným odborně způsobilou osobou, jímž konstatování musí být, že v daném místě bude možno vypočtené množství srážek a že toto zasakování nezpůsobí podmáčení terénu v parku:

Splnění podmínky: Pro likvidaci srážkových vod vsakem do horninového prostředí byl zpracován hydrologický posudek Ing. Jaroslavem Tylichem, č. j. 1805/2004, jehož závěrem je prokázání likvidace dešťových vod vsakem s prohlášením, že nedojde k ovlivnění okolních parcel a staveb a nedojde k povrchovému zamokření dotčeného pozemku.

A2) To, že navrhované zasakování nepoškodí neohrozí dřeviny z Zámeckém parku, které tvoří ekologickou kostru VKP, musí být doloženo posudkem zpracovaným soudním znalcem v oboru dendrologie:

Splnění podmínky: Byl zpracován znalecký posudek č. 96/2018, Posouzení vlivu vsaku dešťových vod do Zámeckého parku v Odrách – vliv solí na rostliny, zpracovaný Ing. Radmilou Kiszovou dne 26.07.2018, se závěrem, že v předpokládané množství solí nebude poškozovat rostliny v VKP.

A3) Všechny dílčí stavby tohoto stavebního objektu:

- Musí být v ploše Zámeckého parku umístěny tak, aby si nevyžádali kácení jakékoliv zeleně tvořící tento VKP (mimo keře lísky rostoucí u ohradní zdi):

Splnění podmínky: Všechny části stavebního objektu jsou navrženy mimo stávající vzrostlou zeleň a není navrženo žádné kácení zeleně tvořící VKP. Je navrženo pouze kácení lísky.

- Musí být sávaně navrženy tak, aby je okolní dřeviny nenarušovali svými kořeny:

- Splnění podmínky: Všechny části stavebního objektu jsou navrženy mimo stávající vzrostlou zeleň a to mimo stávající kořenový systém rostlin (mimo koruny).

B) Pro realizaci SO 02 Dešťová kanalizace (dle novely značení PD po roce 2018 SO 300 – Dešťová kanalizace)

B1) Stavba bude realizována podle předložené PD. Veškeré změny, které mohou mít negativní vliv na VKP, musí být se správním orgánem předem písemně projednány.

Splnění podmínky: V případě nutnosti změny stavby bude písemně změna projednána.

B2) U travnatých ploch a všech porostů (bylin – letniček a trvalek, dřevin – keřů a stromů a to původních i nově vysazených) tvořící VKP musí být respektovány podmínky správce veřejné zeleně, který je garantem „udržitelnosti“ realizované revitalizace Zámeckého parku. Plnění těchto podmínek bude kontrolováno na kontrolních dnech, na nichž se bude vyhotovovat protokol. Na tyto kontrolní dny bude přizván i MěÚO, ŽP. Protokolárně budou předány všechny plochy a porosty dotčené realizací této stavby:

Splnění podmínky: Dodavatel stavby přizve na kontrolní dny pracovníky MěÚO, ŽP a bude zápis a protokoly dle požadavků MěÚO, ŽP.

B3) V blízkosti všech dřevin musí být respektovány zásady jejich ochrany dané Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2012 Řez stromů:

Splnění podmínky: Dodavatel stavby bude respektovat Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2012 Řez stromů.

B4) Práce spojené s možným ohrožením dřevin a volně žijících ptáků hnízdících na nich se musí provádět v době vegetačního klidu = od listopadu do března:

Splnění podmínky: Dodavatel stavby popřípadě stavebník bude provádět kácení a pod v době vegetačního klidu.

B5) Při všech stavebních pracích prováděných na území VKP budou používány jen takové stavební mechanizmy a automobily, které (např. svou vahou nebo rozchodem kol) nepoškodí dřeviny rostoucí v okolí příjezdových tras. Všechny stavební mechanizmy a automobily musí být v dokonalém technickém stavu bez jakýkoliv úkapů provozních náplní (např. pohonných hmot a maziv). Pro zdolání případných provozních havárií s pojených s únikem provozních náplní musí mít dodavatel připraveny pro středky pro jejich neškodné zdolání. Na území parku nebude umístěno zařízení staveniště.

Splnění podmínky: Dodavatel stavby bude mít veškerou stavební techniku v dokonalém technickém stavu a dále bude mít připraveny prostředky pro neškodnou likvidaci případné havárie. Zařízení staveniště nebude umístěno na pozemky Zámeckého parku.

B5) Pro provozování, údržbu a opravy SO 02 Dešťová kanalizace (dle novely značení PD po roce 2018 SO 300 – Dešťová kanalizace) bude zpracován provozní řád, který musí být před kolaudací odsouhlasen se správním orgánem a se správcem veřejné zeleně. V tomto provozním řádu budou navrženy takové postupy, které minimalizují možný negativní vliv provozu stavby na dotčený VKP:

Splnění podmínky: Dodavatel stavby před kolaudací vyhotoví, popřípadě si nechá vyhotovit provozní řád dešťové kanalizace vč. všech objektů na ní (akumulační nádrž, ORL, vsakovací těleso). Tento provozní řád nechá odsouhlasit dotčenými orgány a provozovatelem budoucí kanalizace.

C) Pro provoz SO 02 Dešťová kanalizace (dle novely značení PD po roce 2018 SO 300 – Dešťová kanalizace)

C1) Srážkové vody zasakování na území Zámeckého parku nesmí obsahovat škodlivé látky v takovém množství, aby způsobovali úhyn nebo chřadnutí rostlin (byliny a dřeviny) tvořící dotčený VKP. Proto se nová komunikace, parkovací místa a ani chodníky nesmí např. v zimě ošetřovat chemickým posypem a v létě herbicidy.

Splnění podmínky: Provozovatel stavby (Město Odry) nebude nové plochy chemicky ošetřovat (v zimě ošetřovat chemickým posypem a v létě herbicidy).

- 2) Koordinované stanovisko, MěÚO, ŽP, č. j. MěÚO/25388/2017, dat. 27.11.2017, Petra Davidová:

Bez podmínek.

- 3) Závazné stanovisko, MěÚO, odbor kultury a školství, č. j. MěÚO/26611/2017, dat. 05.01.2018, Bc. Radim Kravčenko:

Bez podmínek.

- 4) Vyjádření: Policie ČR, krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní pracoviště Nový Jičín, č. j. KRPT-59990-1/ČJ-2018-070406, dat. 05.04.2018, por. Mgr. Petr Londín:

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/2000 sb. v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., vč. novel kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 1.8.2013.

Splnění podmínky: Dopravní značení je navrženo dle výše uvedených předpisů a je odsouhlaseno příslušným silničním správním úřadem.

- 5) Vyjádření: Policie ČR, krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, č. j. KRPT-53018-1/ČJ-2018-0700DP, dat. 23.03.2018, kpt. Ing. Vladimír Kovařík:

Bez podmínek.

- 6) Stanovisko, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, č. j. MSK 111707/2017, dat. 02.11.2017, Ing. Pavel Petr:

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

Zpevněné plochy pro parkování vozidel bude sloužit pro parkování vozidel.

Zpevněná plocha pro novou místní komunikaci bude sloužit jako nová místní komunikace, která bude propojovat ulici Radniční a Hranickou.

Zpevněná plocha pro nové chodníky bude sloužit jako chodníky pro pěší.

Dešťová kanalizace bude sloužit pro odvodnění nových zpevněných ploch.

Veřejné osvětlení bude sloužit pro osvětlení nových zpevněných ploch.

**SO 100 – KOMUNIKACE:**

**Rušené části stavby:**

- Je zrušen stávající sjezd z místní komunikace ul. Radniční. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.
- Je zrušen stávající sjezd ze silnice I. Třídy v ul. Hranická. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.
- Budou vytrhány stávající obruby šterkového parkoviště na pozemcích parc. č. 9/1 a 5/3 v k. ú. Odry, v délce cca 86 m.
- Bude odstraněno stávající ocelové oplocení vč. brány v místě navržené křižovatky v ul. Hranická o délce cca 18 m. Dále bude odstraněno stávající oplocení na hranici pozemků parc. č. 142/1 a 142/3 v k. ú. Odry o délce cca 15,5 m.
- Pro navrženou stavbu je řešeno kácení stávající vzrostlé zeleně a náhradní výsadba.
- Bude provedeno odstranění stávajícího svislého dopravního značení v místě stávajícího sjezdu z ul. Radniční.



## Navržená stavba:

### Místní komunikace – větev „V1“ – staničení 0,00 m – 191,0 m

Šířka komunikace	6,0 m a 4,0 m
Délka:	119,0 m
Zpevněná plocha:	559,9 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 200x200 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – u chodníku a zeleně

### Místní komunikace – větev „V2“ – staničení 0,00 m – 9,82 m

Šířka komunikace	6,0 m
Délka:	9,8 m
Zpevněná plocha:	60,6 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 200x200 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – u chodníku a zeleně

### Parkovací stání

Zpevněná plocha:	998,9 m <sup>2</sup>
Počet park. stání:	60 parkovacích stání pro osobní automobily 1 parkovací stání pro lehká užitková vozidla 3 parkovací stání pro motocykly
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 100x100 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci a zeleně

### Chodník – větev „CH1“ – staničení 0,00 m – 100,7 m

Šířka chodníku	min. 2,0 m
Délka:	100,7 m
Zpevněná plocha:	215,5 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 50x50 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do nové komunikace

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník  
Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci a zeleně  
Převýšené žulové obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně

#### Chodník – větev „CH2“ – staničení 0,00 m – 1,4 m

Šířka chodníku 1,0 m  
Délka: 1,4 m  
Zpevněná plocha: 1,4 m<sup>2</sup>  
Kryt komunikace: Žulová dlažba z kostek 50x50 mm, vějířovitě uložená  
Odvodnění: do nové komunikace  
Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník  
Převýšené žulové obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně

#### Úprava stávajícího chodníku v místě nové křižovatky v ul. Radniční

Zpevněná plocha: 15,6 m<sup>2</sup>  
Kryt komunikace: betonová dlažba - šedá, tl. 60 mm  
Odvodnění: do nové komunikace  
Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník  
Převýšené silniční obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci  
Převýšené obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně  
Varovný pás šířky 400 mm z červené dlažby pro nevidomé

#### Úprava stávajícího chodníku v místě nové křižovatky v ul. Hranická

Zpevněná plocha: 20,8 m<sup>2</sup>  
Kryt komunikace: betonová dlažba - šedá, tl. 60 mm  
Odvodnění: do nové komunikace  
Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník  
Převýšené silniční obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci  
Převýšené obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně  
Varovný pás šířky 400 mm z červené dlažby pro nevidomé

### Obnova stávající kamenné zdi:

Celková délka opravy kamenné zdi bude 39 m. Maximální výška obnovení zdi bude 1,1 m ze strana navržené nové komunikace parkovacích ploch a ze strany parku bude výška zdi cca 2,0 m.

Kamenná zeď bude z lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených vápennou maltu s vyspárováním.

### Ochrana stávajících telekomunikačních kabelů:

- Osazení stávajících telekomunikačních kabelů do půlené chráničky AROT s přesahem 0,5 m.
- Osazení náhradní chráničky pro telekomunikační vedení Kopoflex D110 mm.
- Osazení stávajících silových kabelů do půlené chráničky AROT s přesahem 0,5 m.

## **SO 300 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE:**

### Dešťové kanalizace:

Dešťová kanalizace „A“ .....	PVC DN300 SN12, délka 9,1 m
	PVC DN250 SN12, délka 34,7 m
Dešťová kanalizace „B“ .....	PVC DN250 SN12, délka 35,9 m
Přípojky odvodňovacího žlabu .....	PVC DN150 SN12, délka 3,2 m
Revizní šachty	5 kpl – litinové poklopy
Nové uliční vpusti	5 kpl – litinové vtokové mříže
Stávající uliční vpusti	2 ks – vč, zachovaného napojení
Odvodňovací žlab	DN150, délka 5,0 m

### Odlučovač ropných látek (ORL):

ORL ..... Q = 20 l/s.  
ORL se sorpčním filtrem  
rozměr Ø2720 mm a výšky 1672 mm.  
Parametry čištění: KL na odtoku 0,5 mg/l

### Akumulační nádrž:

Akumulační nádrž ..... sklolaminátová o objemu 3 m<sup>3</sup>  
Rozměr nádrže 2,1 x 1,6 m

### Vsakovací zařízení:

Vsakovací těleso ..... plastové vsakovací bloky  
Rozměr 10,5 x 6 m a výška 1,0 m  
Hloubka založení cca 3,5 m pod terénem  
Rozvádění šachta DN1000 s prohloubeným dnem a děrovaným litinovým poklopem  
Separační geotextílie, gramáž 300 g/m<sup>2</sup>, ze shora a ze stran  
Akumulační objem vody pro mezerovitosti 95% je 59,9 m<sup>3</sup>  
Vsakovací plocha je 63 m<sup>2</sup>

### **SO 400 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:**

7x sloup VO výšky 6,0 m s obloukovým výložníkem s lampou v barvě antracit.  
Lampy budou zavěšené na výložník tvaru zvonu v barvě antracit s polokoulím krytem LED svítidla.  
Navržené lampy jsou shodné s již osazenými lampami v Zámeckém parku a budou zapadat do historického centra města Oder.  
1x kabel VO - AYKY 1kV 4 x 25 mm<sup>2</sup> + zemnicí drát – délka 128,5 m (bez svislých vedení)  
1x kabel VO - ASCY 1kV 2 x 25 mm<sup>2</sup> – délka 40,5 m (bez svislých vedení)

### **SO 900 – OBNOVA ZÁMECKÉ ZDI:**

Stavba obnovy stávající kamenné zdi je stavba, která je součástí památkové zóny města Odry a bude opravena podle požadavku pro stavby v památkové zóně města Odry. Oprava bude spočívat v rozebrání stávající zdi z důvodu nevyhovujícího založení stávající zdi. Stávající zeď je založena bez základů. Po rozebrání stávající zdi budou provedeny nové základy pro zeď. Nové základy budou z prostého betonu. Na nové základy bude provedena výstavba kamenné zdi z lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených vápennou maltu s vyspárováním.

Celková délka opravy kamenné zdi bude 39 m. Maximální výška obnovení zdi bude 1,1 m ze strana navržené nové komunikace parkovacích ploch a ze strany parku bude výšky zdi cca 2,0 m.

Koruna zdi bude v rovině s mírným sklonem směrem na sever z důvodu jejího odvodnění.

Ze strany nové komunikace bude v úrovni základové konstrukce zdi provedeny nová drenáž pro odvodnění zdi. Drenáž bude napojená do nové dešťové kanalizace.

#### g) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.):

Obnova kamenné zdi zámeckého parku:

Stavba obnovy stávající kamenné zdi je stavba, která je součástí památkové zóny města Odry a bude opravena podle požadavku pro stavby v památkové zóně města Odry. Oprava bude spočívat v rozebrání stávající zdi z důvodu nevyhovujícího založení stávající zdi. Stávající zeď je založena bez základů. Po rozebrání stávající zdi budou provedeny nové základy pro zeď. Nové základy budou z prostého betonu. Na nové základy bude provedena výstavba kamenné zdi z lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování

a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených vápennou maltu s vyspárováním.

Celková délka opravy kamenné zdi bude 39 m. Maximální výška obnovení zdi bude 1,1 m ze strana navržené nové komunikace parkovacích ploch a ze strany parku bude výšky zdi cca 2,0 m.

Koruna zdi bude v rovině s mírným sklonem směrem na sever z důvodu jejího odvodnění.

Ze strany nové komunikace bude v úrovni základové konstrukce zdi provedeny nová drenáž pro odvodnění zdi. Drenáž bude napojená do nové dešťové kanalizace.

h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.)“

### **Výpočet návrhu vsakovacího tělesa:**

Při návrhu vsakovacího tělesa je zanedbám objem akumulární nádrže.

### **Návrh vsakovacího zařízení srážkových vod dle ČSN 75 9010**

#### ***Odvodňované plochy***

$A = 1585 \text{ m}^2$	Dlažby s pískovými spárami	sklon 1% až 5%	$\Psi = 0.60$	$A_{\text{red}} = 951 \text{ m}^2$
$A = 20.8 \text{ m}^2$	Dlažby s pískovými spárami	sklon 1% až 5%	$\Psi = 0.60$	$A_{\text{red}} = 12.48 \text{ m}^2$

#### ***Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice***

8 - Ostrava – Vítkovice

#### ***Návrhové a vypočítané údaje***

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60$$

$A_{\text{red}}$	$963.48 \text{ m}^2$	redukováný půdorysný průmět odvodňované plochy
$A_{\text{vz}}$	$0 \text{ m}^2$	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
$Q_p$	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
$p$	$0.2 \text{ rok}^{-1}$	periodicita srážek
$k_v$	$0.00000500 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
$f$	2	součinitel bezpečnosti vsaku
$Q_o$	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
$A_{\text{vsak}}$	$63 \text{ m}^2$	velikost vsakovací plochy
$h_d$	68.7 mm	návrhový úhrn srážek
$t_c$	2880 min	doba trvání srážky
$Q_{\text{vsak}}$	$0.0001575 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok

$V_{vz}$ 39 m <sup>3</sup>	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
$T_{pr}$ 68.7 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Při výstavbě vsakovacího zařízení je bezpodmínečně nutné dodržet nejen čistý návrhový objem  $V_{vz}$ , ale současně také minimální velikost vsakovací plochy  $A_{vsak}$  !!!

#### **Výpočet velikosti ORL::**

Výpočet ORL:			
Intenzita deště	$i =$	157	l/s.ha
Odvodňovaná plocha	$A_{red} =$	963,48	m <sup>2</sup>
$Q = (A_{red} / 10\,000) \cdot i =$		15,1	l/s

Navržený ORL bude mít nejbližší vyšší průtok, kterým je průtok 20 l/s.

#### **i) Základní předpoklady stavby (časové údaje o realizaci stavby, členění stavby na etapy:**

Zahájení stavby: květen 2019  
Ukončení stavby: prosinec 2019

Stavba není členěná a etapy.

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, .....:**

Stavba nevyžaduje předčasné užívání stavby.

Stavba bude užívána po kolaudaci stavby.

#### **k) Orientační náklady stavby:**

Orientační náklady stavby: 8,5 mil. Kč (bez DPH)

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Umístění stavby je v zastavěném území. Jedná se stavbu zpevněných ploch, jejich součástí je odvodnění zpevněných ploch a veřejné osvětlení.

#### **b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

- Komunikace: komunikace budou z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 200x200 mm. Žulové kostky budou uloženy vějířovitě.
- Parkovací stání: parkovací stání budou z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 100x100 mm. Žulové kostky budou uloženy vějířovitě a oddělení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno dvouřádkem z žulových kostek.
- Chodníky: chodníky budou z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 50x50 mm. Žulové kostky budou uloženy vějířovitě.

- Obruby: obruby komunikace a parkovacích stání budou žulové osazené s převýšením 100 mm. Obruby chodníků ze strany zeleně budou žulové osazené s převýšením 60 mm.
- Obnova kamenné zdi bude provedena z lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených vápennou maltu s vyspárováním.
- Úprava chodníků v místě napojení na stávající chodníky v ul. Radniční a Hranická bude provedena z betonové kolmé dlažby v šedé barvě s nástupy ze červené dlažby pro nevidové.
- Všechny poklopy a mříže odvodnění budou z litiny
- Sloupy VO budou výšky 6,0 m s obloukovým výložníkem s lampou v barvě antracit. Lamps budou zavěšené na výložník tvaru zvonu v barvě antracit s polokoulím krytem LED svítidla. Navržené lamps jsou shodné s již osazenými lampami v Zámeckém parku a budou zapadat do historického centra města Oder.

### **B.2.3 Celkové technické řešení:**

a) Celkový popis koncepce řešení stavby po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

#### **SO 100 – Komunikace:**

##### Rušené zpevněné plochy a související stavby:

Je zrušen stávající sjezd z místní komunikace ul. Radniční. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.

Je zrušen stávající sjezd ze silnice I. Třídy v ul. Hranická. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.

Budou vytrhány stávající obruby šterkového parkoviště na pozemcích parc. č. 9/1 a 5/3 v k. ú. Odry.

Bude odstraněno stávající ocelové oplocení vč. brány v místě navržené křižovatky v ul. Hranická. Dále bude odstraněno stávající oplocení na hranici pozemků parc. č. 142/1 a 142/3 v k. ú. Odry.

Pro navrženou stavbu je řešeno kácení stávající vzrostlé zeleně a náhradní výsadba.

Bude provedeno odstranění stávajícího svislého dopravního značení v místě stávajícího sjezdu z ul. Radniční.

##### Navržená komunikace:

Je navržena nová komunikace, která bude propojovat stávající místní komunikaci v ul. Radniční a stávající silnici I. Třídy v ul. Hranická. Navržená komunikace bude sloužena ze

dvou větví. Větev „V1“ bude propojovat ul. Radniční a Hranická. Větev „V2“ bude zajišťovat příjezd k nakládací rampě České pošty. Navržená komunikace bude z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 200x200 mm, které budou vějířovitě uloženy.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Radniční bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny a osazením nové zapuštěné žulové obruby. Pracování spára mezi obrubou a stávajícím asfaltem bude zatěsněna asfaltovou zálivkou.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Hranická bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny, osazením nové žulové obruby s převýšením 20 mm nad vozovku silnice a osazením dvouřádku žulových kostek o rozměru 100x100x100 mm do betonového lože mezi obrubou a asfaltem.

Navržená komunikace větev „V1“ bude šířky 6,0 m a 4,0 m a celkové délky 119,0 m.

Navržení komunikace větev „V2“ bude šířky 6,0 m a celkové délky 9,8 m.

Navržená komunikace bude jednosměrná se směrem od ul. Radniční s výjezdem do ul. Hranická.

Navržená komunikace bude mít návrhovou rychlost 30 km/hod.

Komunikace bude odvodněná pomocí nových a stávající uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty.

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Mříže uličních vpustí a odvodňovacího žlabu budou litinové. Komunikace bude odvodněná pomocí nových a stávající uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty. Uliční vpusti budou vybaveny kalovým košem. Uliční vpusti budou prefabrikované ŽB betonové a budou zakryty litinovou mříží ve třídě únosností D400. Uliční vpusti a odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150.

Dešťové vody budou do uličních vpustí odvedeny jednosměrným příčným spádem, který bude 2,5% a podélným spádem, který bude podle podélného profilu, minimálně 0,5%.

Komunikace od chodníků a zeleně oddělena silniční žulovou obrubou, která bude převýšena o 100 mm nad niveletu komunikace. V místech nástupů na chodník bude obruba převýšena o 20 mm nad niveletu komunikace. Silniční žulové obruby budou uloženy do betonového lože.

Návrh směrové vedení:

Návrh směrového vedení vychází především ze stávající parcelace a z prostorových možností v místě navržené stavby.



Návrh komunikace je proveden z ohledem na navrhovanou rychlost 30 k/hod.

Návrh výškového vedení:

Výškově jsou komunikace vedeny tak, aby nedocházelo k velkým objemům zemních prací a bylo dosaženo vyrovnané bilance zemních prací. Tímto byly komunikace vedeny co možná nejprůběžněji k terénu a zároveň tak, aby podélné sklony komunikací byly co možná nejmenší vzhledem k provozním podmínkám a zároveň byl dodržen minimální podélný sklon 0,5%. K odvodu dešťové vody z komunikací bude sloužit příčný sklon o hodnotě 2,5%.

Skladba komunikací:

- žulová kostka	DL	tl. 200 mm
- Ložná vrstva	tl. 50 mm	
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZ	tl. 220 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 720 mm

Únosnost konstrukčních vrstev komunikací:

Únosnosti pláne bude min. 45 MPa

Únosnost horní konstrukční vrstvy MZ bude 150 MPa

Rozhledové poměry na výjezdu z nové křižovatky do ul. Hranická:

- Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší (nové) komunikaci bude vzhledem k dopravní úpravě 3,0 m od okraje stávající silnice, dle ČSN 73 6102. Vrchol rozhledového trojúhelníku na stávající silnici je dle ČSN 73 6102 vyžadován 45 m. V tomto rozhledovém trojúhelníku se nachází roh stávajícího domu, který je na parc. č. 14/1 v k. ú. Odry a stávající zdvojený sloup společnosti ČEZ Distribuce a.s. Skutečný vrchol rozhledového trojúhelníku na stávající silnici je 27,46 m.
- Dále byl proveden návrh rozhledových poměrů s vrcholem rozhledového trojúhelníku na vedlejší (nové) komunikaci bude vzhledem k dopravní úpravě 2,5 m od okraje stávající silnice. Při této vzdálenosti od stávající silnice je vrchol rozhledového trojúhelníku na stávající silnici je 41,21 m.
- Z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů je pro výjezd z nové komunikace navrženo osazení dopravního zrcadla. Pozorovací vzdálenost vozidla od odrazového zrcadla je 10,82 m, poloměr křivosti dopravního zrcadla bude 3,0 m a rozměr dopravního zrcadla bude 0,8x0,6 m. Osazení dopravního zrcadla bude ve výšce 3,0 m nad povrchem komunikace. Dopravní zrcadlo bude osazeno na sloupku, který bude osazen na pozemku parc. č. 201/1 v k. ú. Odry. Sloupek bude osazen za obrubou v zeleném pruhu. Dopravní zrcadlo bude osazeno na konzoli a bude umístěno na asfaltovou vozovkou v prostoru pěší (mimo vozidlový pruh). Při osazení dopravního zrcadla bude zajištěn rozhled na stávající silnici v délce 68,37 m.

Zhodnocení navrženého stavu oproti stávajícímu výjezdu z ul. Radniční:

Navržené řešení bez odrazového zrcadla nesplňuje ČSN 73 6102/Z1, a to z důvodu umístění stavby ve stávající zástavbě. Vzhledem ke stávající zástavbě a majetkoprávním poměrům stávající zástavby, nelze splnit podmínky ČSN 73 6102/Z1. Navržený stav bude však výrazně zlepšovat stávající poměry v lokalitě, hlediska výjezdu automobilů z ul. Radniční. Stávající výjezd z ul. Radniční je nepřehledný z důvodu objektu na parc. č. 15 v k. ú. Odry, který zasahuje téměř až do vozovky na stávající silnici v ul. Hranická. Přes tento objekt není rozhled téměř žádný je rozhled v křižovatce zajišťuje dopravní zrcadlo.

Dále je na silnici ul. Hranická v těsné blízkosti za stávajícím výjezdem z ul. Radniční umístěn přechod pro chodce. Tento přechod je vzhledem k obtížnému výjezdu z ul. Radniční na ul. Hranickou potenciálně nebezpečný. Protože řidiči, kteří se soustředí na příjíždějící automobily zprava po ul. Hranická mohou přehlédnout vstupujícího chodce na přechod, který se nachází vlevo od výjezdu.

Závěrem je, že navržené řešení výrazně zlepší bezpečnosti při výjezdu z ul. Radniční a zároveň se výrazně zlepší bezpečnost chodců na přechodu u stávajícího výjezdu z ul. Radniční.

Při osazení nového dopravního zrcadla bude zajištěn dostatečný rozhled vyjíždějících vozidel na hlavní silnici.

#### Parkovací stání:

V souběhu s navrženou komunikací jsou navrženy parkovací plochy. V místech, kde navržená komunikace má šířku 6,0 m budou kolmá parkovací stání o šířce parkovacího místa 2,5 m a délce 5,0 m a v místech kde navržená komunikace má šířku 4,0 m budou šikmá parkovací stání se sklonem napojení 60°.

Je navrženo celkem 60 parkovacích míst pro osobní automobily, 1 parkovací místa pro malé dodávky a tři parkovací místa pro motocykly.

Parkovací plochy jsou navrženy z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 100x100 mm, která bude vějířovitě uložena. Jednotlivá parkovací stání budou od sebe odděleny dvouřádkem z žulových kostek. Parkovací plochy budou od chodníků a zeleně odděleny silniční žulovou obrubou, která bude převýšena o 100 mm nad niveletu komunikace a která bude uložena do betonového lože.

V nové parkovací ploše bude při ulici Radniční vymezeny tři parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Dvě krajní parkovací stání u ul. Radniční vymezené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou o celkové šířce 5,8 m a délce 5,0 m. Jedno krajní parkovací místo u ul. Hranická vymezené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude šířky 3,5 m a délky 5,0 m. Vymezení parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu budou vyznačeny vodorovným dopravním značením a svislým dopravním značením.

Odvodnění parkovacích ploch bude příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Odvodnění bude řešeno pomocí nových a stávající uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České

pošty. Uliční vpusti budou vybaveny kalovým košem. Uliční vpusti budou prefabrikované ŽB betonové a budou zakryty litinovou mříží ve třídě únosností D400. Uliční vpusti a odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150.

Dešťové vody budou do uličních vpustí odvedeny jednosměrným příčným spádem, který bude 2,5% a podélným spádem, který bude podle podélného profilu, minimálně 0,5%.

Návrh směrové vedení:

Návrh směrového vedení vychází především ze stávající parcelace a z prostorových možností v místě navržené stavby.

Návrh výškového vedení:

Výškově jsou parkovací plochy vedeny tak, aby nedocházelo k velkým objemům zemních prací a bylo dosaženo vyrovnané bilance zemních prací. Tímto byli plochy vedeny co možná nejpřiléhavěji k terénu a zároveň tak, aby podélné sklony komunikací a parkovacích ploch byly co možná nejmenší vzhledem k provozním podmínkám a zároveň byl dodržen minimální podélný sklon 0,5%. K odvodu dešťové vody z komunikací bude sloužit příčný sklon o hodnotě 2,5%, popřípadě 5,0%.

Konstrukce parkovacího stání:

- žulová kostka	DL	tl. 200 mm
- Ložná vrstva	tl. 50 mm	
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZ	tl. 320 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 720 mm

Únosnost konstrukčních vrstev komunikací:

Únosnosti pláne bude min. 45 MPa

Únosnost horní konstrukční vrstvy MZ bude 150 MPa

Chodníky:

V souběhu s navrženou komunikací a parkovacími plochami je navržen nový chodník, který o šířce min. 2,0 m a délce 100,7 m.

Navržený chodník bude propojovat stávající chodník v ul. Radniční a v ul. Hranická. Součástí vybudování nových křižovatek jsou úpravy stávajících chodníků, které se nachází v rozsahu upravovaných křižovatek.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z žulové dlažby z žulových kostek 50x50 mm o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.

Nový chodník bude od komunikace a parkovacích ploch oddělen silniční žulovou obrubou, která bude usazena s převýšením 100 mm nad vozovku. V místě nástupů na chodník budou žulové silniční obruby osazeny s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze

strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástup na chodník bude vyznačen varovným pásem šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do chodníku z žulovou dlažbou.

V místě stávající branky do Zámeckého parku bude proveden nový chodník „CH2“ z žulové dlažby z žulových kostek 50x50 mm o šířce 1,0 m a 1,4 m.

Nový chodník bude začínat napojením na novou komunikaci a bude ukončen v místě stávající branky ve stupu do parku. Napojení na komunikaci bude provedeno silniční žulovou obrubou s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou obrubou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástup na chodník bude vyznačen varovným pásem šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do chodníku z žulovou dlažbou.

V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby. Upravené chodníky budou od komunikace odděleny silniční obrubou, která bude usazena s převýšením 100 mm nad stávající vozovku. V místě nástupů na chodník bude silniční obruby osazena s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny betonovou obrubou tl. 50 mm, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástupy na chodník budou vyznačeny varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní dlažby pro nevidomé v šedé barvě (dle požadavku národního památkového úřadu).

Konstrukce nových chodníků:

- žulová kostka	DL	tl. 50 mm
- Ložná vrstva	L	tl. 40 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 340 mm

Konstrukce upravovaných chodníků v místě napojení na ul. Radniční a ul. Hranická:

- Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm
- Ložná vrstva	L	tl. 30 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 340 mm

## **SO 300 – Dešťová kanalizace:**

### Napojovací místo:

Stávající uliční vpusti budou zachovány a to vč. napojení na stávající kanalizaci. Tyto vpusti budou upraveny pouze výškově, a to výškovou úpravnou mříž, který bude přizvednuta na úroveň nové nivelety komunikace.

Nová dešťová kanalizace nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Nová dešťová kanalizace bude napojena do vsakovacího zařízení.

### Technické řešení:

Nová komunikace a nové parkovací plochy budou odvodněny pomocí stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí a nového odvodňovacího žlabu. Uliční vpusti a odvodňovací žlab budou zakryty litinovými vtokovými mřížemi.

Stávající uliční vpusti budou zachovány a to vč. stávajícího napojení na kanalizaci.

Nové uliční vpusti a nový odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace, která je navržena v nové komunikaci.

Nové uliční vpusti a nový odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150. Min. podélný sklon potrubí bude 1%. Napojení přípojek uličních vpustí a odvodňovacího žlabu bude provedeno pomocí kanalizačních odboček z PVC DN300/150 45° a z PVC DN250/150 45°.

Nová dešťová kanalizace je složena ze dvou stok. Dešťová kanalizace „A“ z PVC DN300 a DN250 a dešťová kanalizace „B“ z PVC DN250.

Dešťová kanalizace „A“ bude napojená do ORL, akumulární nádrže a vsakovacího zařízení na pozemku parc. č. 28/1 v k. ú. Odry.

Dešťová kanalizace „A“ bude z PVC DN300 o délce 9,1 m a z PVC DN250 o délce 34,7 m.

Dešťová kanalizace „B“ bude z PVC DN250 o délce 35,9 m.

Na kanalizaci budou osazeny revizní šachty např. DN 1000, která budou osazeny v komunikaci. Šachty budou kryté litinovými poklopy DN600 o třídě únosnosti D400.

Křížení kanalizace s ostatními podzemními vedeními bude podle ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo kanalizace do DN500 je 1,5 m, u kanalizace nad DN500 je 2,5 m. Při hloubce uložení kanalizace více jak 2,5 m se ochranné pásmo zvýší o 1,0 m.

Potrubí z PVC bude uloženo pískového lože tl. 100 mm a potrubí bude obsypáno pískem do výšky 300 mm nad vrchol potrubí. Do pískového obsypu bude nad potrubí uložena výstražná fólie.

Zásyp výkopu bude proveden vhodnou zeminou, hutněnou po vrstvách na 96% Proctor-Standard. Pro provádění zemních prací platí v plném rozsahu ČSN 73 3050 „Zemní práce“ a další související vyhlášky a předpisy. Před zahájením výkopových prací je nutno investorem zajistit stávající inženýrské sítě a požádat jejich správce o vytýčení na staveništi.

Rýha bude s kolmými stěnami široká cca 1,0 m. Při pokládce potrubí je nutné výkop zajistit pažením. Výkopové práce budou v místech křížení prováděny ručně.

#### Odlučovač ropných látek (ORL):

Pro předčištění dešťových vod z navržené komunikace a parkoviště je navrženo osazení nového odlučovače ropných látek (ORL). ORL byl výpočtem navržen o průtoku 20 l/s. ORL je navržen sorpčním filtrem. Z ORL budou přečištěné dešťové vody odtékat do akumulární nádrže a dále do vsakovacího zařízení. Vstupní poklopy do ORL budou v litinovém provedení.

ORL bude o rozměrech  $\varnothing 2720$  mm a výšky 1672 mm.

ORL bude uloženo a osazeno podle pokynů výrobce ORL.

#### Akumulační nádrž:

Na systému dešťové kanalizace je za ORL navržena akumulární nádrž. Akumulační nádrž bude sloužit jako zdroj vody pro zálivku rostlin v Zámeckém parku.

Nátok do nádrže bude DN300 a bude proveden z ORL. Odtok z nádrže bude DN250 a bude proveden do vsakovacího zařízení.

Akumulační nádrž bude například sklolaminátová o objemu 3 m<sup>3</sup>. Rozměr nádrže bude 2,1 x 1,6 m. Osazení nádrže bude na šterkové hutněné lože a dále bude nádrž obsypána šterkem.

Vstupní poklop do akumulární nádrže bude v litinovém provedení.

#### Vsakovací zařízení:

##### Napojovací místo:

Napojení vsakovacího zařízení bude provedeno z přepadu akumulární nádrže DN200 na pozemku parc. č. 28/1 v k. ú. Odry.

##### Technické řešení:

Vsakovací zařízení bude tvořeno plastovými vsakovacími celkovém o rozměru vsakovacího tělesa 10,5x6 m a výšky 1,0 m. Vsakovací těleso bude ze shora a ze stran obaleno separační geotextílií o gramáži 300 g/m<sup>3</sup>. Přívod vody do vsakovacího tělesa bude přes rozváděcí šachtu, která bude zároveň zajišťovat odvětrání vsakovacího tělesa. Poklop šachty bude litinový a bude osazen s převýšením 100 mm nad terén.

Založení vsakovacího tělesa bude v hloubce cca 3,5 m pod terénem. Akumulační objem vody pro mezerovitosti 95% je 59,9 m<sup>3</sup>.

Vstupní poklopy do kontrolních šachet budou v litinovém provedení.

#### **SO 400 – Veřejné osvětlení:**

Napojení na stávající technickou infrastrukturu:

Nové veřejné osvětlení bude novým kabelem napojeno na stávající VO. Napojení bude provedeno na stávající lampu VO, která se nachází na betonovém sloupu na pozemku parc. č. 201/10 v k. ú. Odry. Ze sloupu bude veden nový kabel do země a kabel bude dále veden k jednotlivým lampám VO.

Stávající VO na sloupu v místě napojení má nedostatečnou kapacitu. Proto bude stávající VO posíleno přiložením nového nadzemního kabelu ke stávajícímu nadzemnímu kabelu a to od napojení na stávající rozvaděč, který se nachází na fasádě objektu na parc. č. 1888/1 v k. ú. Odry. Nový kabel bude od napojení na stávající rozvaděč veden do fasádě objektu ke stávající konzole nadzemního vedení. Z konzoly nadzemního vedení bude nový kabel veden v souběhu se stávajícím kabelem na stávající betonový sloup na parc. č. 201/10 v k. ú. Odry, kde bude napojen do stávající lampy VO.

Technické řešení:

Nové kabelové rozvody pro nové VO budou ze zemních kabelů AYKY 1kV 4 x 25 mm<sup>2</sup> o celkové délce 128,5 m. Kabely budou uloženy v chráničce D63 a v místě křížení s komunikací budou kabely uloženy v chráničce D110, která bude přesahovat min. 0,5 m přes zpevněnou plochu.

Kabely pro napojení nových sloupů budou uloženy v chráničce, budou obsypány pískem a nad obsyp bude uložena výstražná fólie. Hloubka uložení kabelů bude cca 600 mm pod terénem.

Nové sloupy VO budou založeny v základových betonových patkách o rozměru 0,8x0,8 m a hloubce založeno 1 m pod upravený terén. Sloupy budou osazeny v zeleni mezi chodníkem u ul. Kopečná a parkovištěm a v zeleni nacházející mezi zpevněnými plochami parkoviště.

Sloupy VO budou výšky 6,0 m s obloukovým výložníkem s lampou v barvě antracit. Lamps budou zavěšeny na výložník tvaru zvonu v barvě antracit s polokoulím krytem LED svítidla. Typ LED svítidel bude 2x LED M6A 20W / 1860 lm, celkem 7x40 W.

Navržené lamps jsou shodné s již osazenými lampami v Zámeckém parku a budou zapadat do historického centra města Oder.

Pro posílení stávající vedení VO, které je osazeno na stávajícím betonovém sloupu a pozemku parc. č. 201/10 v k. ú. Odry bude provedeno posílení stávajícího nadzemního vedení novým kabelem o délce 40,5. Nový kabel bude napojen na stávající rozvaděč VO, který je osazen na fasádě objektu na parc. č. 1888/1 v k. ú. Odry. Z rozvaděče bude nový kabel veden po fasádě objektu ke stávající konzole nadzemního vedení. Z konzoly nadzemního vedení bude nový kabel veden v souběhu se stávajícím kabelem na stávající betonový sloup na parc. č. 201/10 v k. ú. Odry, kde bude napojen do stávající lampy VO.

### **SO 900 – OBNOVA ZÁMECKÉ ZDI:**

Stavba obnovy stávající kamenné zdi je stavba, která je součástí památkové zóny města Odry a bude opravena podle požadavku pro stavby v památkové zóně města Odry. Oprava bude spočívat v rozebrání stávající zdi z důvodu nevyhovujícího založení stávající zdi. Stávající zeď je založena bez základů. Po rozebrání stávající zdi budou provedeny nové základy pro zeď. Nové základy budou z prostého betonu. Na nové základy bude provedena výstavba kamenné zdi z lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených vápennou maltu s vyspárováním.

Celková délka opravy kamenné zdi bude 39 m. Maximální výška obnovení zdi bude 1,1 m ze strana navržené nové komunikace parkovacích ploch a ze strany parku bude výšky zdi cca 2,0 m.

Koruna zdi bude v rovině s mírným sklonem směrem na sever z důvodu jejího odvodnění.

Ze strany nové komunikace bude v úrovni základové konstrukce zdi provedeny nová drenáž pro odvodnění zdi. Drenáž bude napojená do nové dešťové kanalizace.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšení odběru el. Energie, podmínky pro zvýšení technického maxima):**

Stavba vyžaduje nároky na energii a to  $7 \times 100\text{W} = 700 \text{ W}$ .

c) Celková spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje potřebu vody.

d) Celková produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba nebude zdrojem odpadů a emisí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevyžaduje napojení a kapacity veřejných telekomunikačních sítí.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Navržená stavba vyžaduje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

Navržená stavba vyžaduje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

- jsou navrženy dvě parkovací místa pro osoby z omezenou schopností pohybu.
- jsou navrženy nástupy na chodník s varovným pásem šířky 400 mm z šedé dlažby pro nevidomé (šedá reliéfní dlažba je podmínkou památkového úřadu pro umístění do památkové zóny města Odry). Nástupy na chodník jsou navrženy převýšenou obrubou o 20 mm.
- v místech navrženého chodníku z žulovou dlažbou jsou navrženy nástupy na chodník s varovným pásem šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do žulové dlažby. Nástupy na chodník jsou navrženy převýšenou obrubou o 20 mm.

- Chodníky mají navržené vodící linie z žulových obrub výšky 60 mm.

### Zásady pro bezbariérové užívání staveb

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak  $0,6 + \tan a$ , kde  $a$  je úhel sklonu rampy. Nejmenší manévrovací plocha pro vozík je 1200 mm x 1500 mm. Výškové rozdíly u přechodů pro chodce, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny šikmými rampami. Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi.

Varovný pás lze provést i místo sníženého obrubníku. Blíže viz vyhl. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 6000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.



Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 6000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

#### *c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením*

Orientačním bodem pro sluchově postižené osoby - trvalé místo, které je snadno, rychle a jednoznačně vnímatelné především hmatem, popřípadě zrakem a výrazně se odlišuje od okolního prostředí; sluchadlo je zařízení pro nedoslýchavé osoby umožňující jim pomocí osobní kompenzační pomůcky přijímat zvuk akustických reprodukcí zařízení.

#### *d) Použití výrobků pro bezbariérová řešení*

Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

Řešení detailů a použité speciální výrobky musí odpovídat druhému vydání publikace „Bezbariérové řešení staveb“.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna pravidelnou údržbou.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů:**

#### a) Popis současného stavu:

Místo stavby se nachází v zastavěném území města Odry mezi ulicemi Radniční a Hranická, na levém břehu řeky Odry.

V místě stavby se nachází stávající odstavné nezpevněné parkovací plochy, stávající stavební dvůr města Odry a zeleň.

#### b) Popis navrženého řešení:

##### **1) Pozemní komunikace:**

#### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

**SO 100 - Místní komunikace a komunikace pro pěší**

#### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

**SO 100 - Místní komunikace**

Je navržena nová komunikace, která bude propojovat stávající místní komunikaci v ul. Radniční a stávající silnici I. Třídy v ul. Hranická. Navržená komunikace bude sloužena ze dvou větví. Větev „V1“ bude propojovat ul. Radniční a Hranická. Větev „V2“ bude zajišťovat

příjezd k nakládací rampě České pošty. Navržená komunikace bude z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 200x200 mm, které budou vějířovitě uloženy.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Radniční bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny a osazením nové zapuštěné žulové obruby. Pracování spára mezi obrubou a stávajícím asfaltem bude zatěsněna asfaltovou zálivkou.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Hranická bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny, osazením nové žulové obruby s převýšením 20 mm nad vozovku silnice a osazením dvouřádku žulových kostek o rozměru 100x100x100 mm do betonového lože mezi obrubou a asfaltem.

Navržená komunikace větev „V1“ bude šířky 6,0 m a 4,0 m a celkové délky 119,0 m.

Navržená komunikace větev „V2“ bude šířky 6,0 m a celkové délky 9,8 m.

Navržená komunikace bude jednosměrná se směrem od ul. Radniční s výjezdem do ul. Hranická.

Navržená komunikace bude mít návrhovou rychlost 30 km/hod.

Komunikace bude odvodněná pomocí nových a stávající uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty.

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Mříže uličních vpustí a odvodňovacího žlabu budou litinové. Komunikace bude odvodněná pomocí nových a stávající uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty. Uliční vpusti budou vybaveny kalovým košem. Uliční vpusti budou prefabrikované ŽB betonové a budou zakryty litinovou mříží ve třídě únosností D400. Uliční vpusti a odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150.

Dešťové vody budou do uličních vpustí odvedeny jednosměrným příčným spádem, který bude 2,5% a podélným spádem, který bude podle podélného profilu, minimálně 0,5%.

Komunikace od chodníků a zeleně oddělena silniční žulovou obrubou, která bude převýšena o 100 mm nad niveletu komunikace. V místech nástupů na chodník bude obruba převýšena o 20 mm nad niveletu komunikace. Silniční žulové obruby budou uloženy do betonového lože.

Návrh směrové vedení:

Návrh směrového vedení vychází především ze stávající parcelace a z prostorových možností v místě navržené stavby.

Návrh komunikace je proveden z ohledem na navrhovanou rychlost 30 km/hod.

### Návrh výškového vedení:

Výškově jsou komunikace vedeny tak, aby nedocházelo k velkým objemům zemních prací a bylo dosaženo vyrovnané bilance zemních prací. Tímto byly komunikace vedeny co možná nejprůběžněji k terénu a zároveň tak, aby podélné sklony komunikací byly co možná nejmenší vzhledem k provozním podmínkám a zároveň byl dodržen minimální podélný sklon 0,5%. K odvodu dešťové vody z komunikací bude sloužit příčný sklon o hodnotě 2,5%.

### Skladba komunikací:

- žulová kostka	DL	tl. 200 mm
- Ložná vrstva	tl. 50 mm	
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZ	tl. 220 mm
- Šterkodrt'	ŠDA	tl. 250 mm
Celkem		tl. 720 mm

Únosnost konstrukčních vrstev komunikací:

Únosnosti pláne bude min. 45 MPa

Únosnost horní konstrukční vrstvy MZ bude 150 MPa

### Rozhledové poměry na výjezdu z nové křižovatky do ul. Hranická:

- Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší (nové) komunikaci bude vzhledem k dopravní úpravě 3,0 m od okraje stávající silnice, dle ČSN 73 6102. Vrchol rozhledového trojúhelníku na stávající silnici je dle ČSN 73 6102 vyžadován 45 m. V tomto rozhledovém trojúhelníku se nachází roh stávajícího domu, který je na parc. č. 14/1 v k. ú. Odry a stávající zdvojený sloup společnosti ČEZ Distribuce a.s. Skutečný vrchol rozhledového trojúhelníku na stávající silnici je 27,46 m.
- Dále byl proveden návrh rozhledových poměrů s vrcholem rozhledového trojúhelníku na vedlejší (nové) komunikaci bude vzhledem k dopravní úpravě 2,5 m od okraje stávající silnice. Při této vzdálenosti od stávající silnice je vrchol rozhledového trojúhelníku na stávající silnici je 41,21 m.
- Z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů je pro výjezd z nové komunikace navrženo osazení dopravního zrcadla. Pozorovací vzdálenost vozidla od odrazového zrcadla je 10,82 m, poloměr křivosti dopravního zrcadla bude 3,0 m a rozměr dopravního zrcadla bude 0,8x0,6 m. Osazení dopravního zrcadla bude ve výšce 3,0 m nad povrchem komunikace. Dopravní zrcadlo bude osazeno na sloupku, který bude osazen na pozemku parc. č. 201/1 v k. ú. Odry. Sloupek bude osazen za obrubou v zeleném pruhu. Dopravní zrcadlo bude osazeno na konzoli a bude umístěno na asfaltovou vozovkou v prostoru pěší (mimo vozidlový pruh). Při osazení dopravního zrcadla bude zajištěn rozhled na stávající silnici v délce 68,37 m.

Zhodnocení navrženého stavu oproti stávajícímu výjezdu z ul. Radniční:

Navržené řešení bez odrazového zrcadla nesplňuje ČSN 73 6102/Z1, a to z důvodu umístění stavby ve stávající zástavbě. Vzhledem ke stávající zástavbě a majetkoprávním poměrům stávající zástavby, nelze splnit podmínky ČSN 73 6102/Z1. Navržený stav bude však výrazně zlepšovat stávající poměry v lokalitě, hlediska výjezdu automobilů z ul. Radniční. Stávající výjezd z ul. Radniční je nepřehledný z důvodu objektu na parc. č. 15 v k. ú. Odry, který zasahuje téměř až do vozovky na stávající silnici v ul. Hranická. Přes tento objekt není rozhled téměř žádný je rozhled v křižovatce zajišťuje dopravní zrcadlo.

Dále je na silnici ul. Hranická v těsné blízkosti za stávajícím výjezdem z ul. Radniční umístěn přechod pro chodce. Tento přechod je vzhledem k obtížnému výjezdu z ul. Radniční na ul. Hranickou potenciálně nebezpečný. Protože řidiči, kteří se soustředí na přijíždějící automobily zprava po ul. Hranická mohou přehlédnout vstupujícího chodce na přechod, který se nachází vlevo od výjezdu.

Závěrem je, že navržené řešení výrazně zlepší bezpečnosti při výjezdu z ul. Radniční a zároveň se výrazně zlepší bezpečnost chodců na přechodu u stávajícího výjezdu z ul. Radniční.

Při osazení nového dopravního zrcadla bude zajištěn dostatečný rozhled vyjíždějících vozidel na hlavní silnici.

Specifikace navržených komunikací:

Místní komunikace – větev „V1“ – staničení 0,00 m – 191,0 m

Šířka komunikace	6,0 m a 4,0 m
Délka:	119,0 m
Zpevněná plocha:	559,9 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 200x200 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – u chodníku a zeleně

Místní komunikace – větev „V2“ – staničení 0,00 m – 9,82 m

Šířka komunikace	6,0 m
Délka:	9,8 m
Zpevněná plocha:	60,6 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 200x200 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – u chodníku a zeleně

### **SO 100 - komunikace pro pěší (chodníky)**

V souběhu s navrženou komunikací a parkovacími plochami je navržen nový chodník, který o šířce min. 2,0 m a délce 100,7 m.

Navržený chodník bude propojovat stávající chodník v ul. Radniční a v ul. Hranická. Součástí vybudování nových křižovatek jsou úpravy stávajících chodníků, které se nachází v rozsahu upravovaných křižovatek.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z žulové dlažby z žulových kostek 50x50 mm o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.

Nový chodník bude od komunikace a parkovacích ploch oddělen silniční žulovou obrubou, která bude usazena s převýšením 100 mm nad vozovku. V místě nástupů na chodník budou žulové silniční obruby osazeny s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástup na chodník bude vyznačen varovným pásem šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do chodníku z žulovou dlažbou.

V místě stávající branky do Zámeckého parku bude proveden nový chodník „CH2“ z žulové dlažby z žulových kostek 50x50 mm o šířce 1,0 m a 1,4 m.

Nový chodník bude začínat napojením na novou komunikaci a bude ukončen v místě stávající branky ve stupu do parku. Napojení na komunikaci bude provedeno silniční žulovou obrubou s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou obrubou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástup na chodník bude vyznačen varovným pásem šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do chodníku z žulovou dlažbou.

V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby. Upravené chodníky budou od komunikace odděleny silniční obrubou, která bude usazena s převýšením 100 mm nad stávající vozovku. V místě nástupů na chodník bude silniční obruby osazena s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny betonovou obrubou tl. 50 mm, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástupy na chodník budou vyznačeny varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní dlažby pro nevidomé v šedé barvě (dle požadavku národního památkového úřadu).

Konstrukce nových chodníků:

- žulová kostka	DL	tl. 50 mm
- Ložná vrstva	L	tl. 40 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 340 mm

Konstrukce upravovaných chodníků v místě napojení na ul. Radniční a ul. Hranická:

- Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm
- Ložná vrstva	L	tl. 30 mm
- Šterkodrt'	ŠDA	tl. 250 mm
Celkem		tl. 340 mm

Specifikace komunikací pro pěší (chodníků)

Chodník – větev „CH1“ – staničení 0,00 m – 100,7 m

Šířka chodníku	min. 2,0 m
Délka:	100,7 m
Zpevněná plocha:	215,5 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 50x50 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do nové komunikace
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci a zeleně  Převýšené žulové obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně

Chodník – větev „CH2“ – staničení 0,00 m – 1,4 m

Šířka chodníku	1,0 m
Délka:	1,4 m
Zpevněná plocha:	1,4 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 50x50 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do nové komunikace
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené žulové obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně

Úprava stávajícího chodníku v místě nové křižovatky v ul. Radniční

Zpevněná plocha:	15,6 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	betonová dlažba - šedá, tl. 60 mm
Odvodnění:	do nové komunikace
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci  Převýšené obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně  Varovný pás šířky 400 mm z šedé dlažby pro nevidomé

### Úprava stávajícího chodníku v místě nové křižovatky v ul. Hranická

Zpevněná plocha:	20,8 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	betonová dlažba - šedá, tl. 60 mm
Odvodnění:	do nové komunikace
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci Převýšené obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně Varovný pás šířky 400 mm z šedé dlažby pro nevidomé

## **2) Mostní objekty:**

Mostní objekty nejsou navrhovány.

## **3) Odvodnění pozemní komunikace:**

### **SO 02 – Dešťová kanalizace:**

#### Napojovací místo:

Stávající uliční vpusti budou zachovány a to vč. napojení na stávající kanalizaci. Tyto vpusti budou upraveny pouze výškově, a to výškovou úpravnou mříž, který bude přizvednuta na úroveň nové nivelety komunikace.

Nová dešťová kanalizace nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Nová dešťová kanalizace bude napojena do vsakovacího zařízení.

#### Technické řešení:

Nová komunikace a nové parkovací plochy budou odvodněny pomocí stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí a nového odvodňovacího žlabu. Uliční vpusti a odvodňovací žlab budou zakryty litinovými vtokovými mřížemi.

Stávající uliční vpusti budou zachovány a to vč. stávajícího napojení na kanalizaci.

Nové uliční vpusti a nový odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace, která je navržena v nové komunikaci.

Nové uliční vpusti a nový odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150. Min. podélný sklon potrubí bude 1%. Napojení přípojek uličních vpustí a odvodňovacího žlabu bude provedeno pomocí kanalizačních odboček z PVC DN300/150 45° a z PVC DN250/150 45°.

Nová dešťová kanalizace je složena ze dvou stok. Dešťová kanalizace „A“ z PVC DN300 a DN250 a dešťová kanalizace „B“ z PVC DN250.

Dešťová kanalizace „A“ bude napojená do ORL, akumulární nádrže a vsakovacího zařízení na pozemku parc. č. 28/1 v k. ú. Odry.

Dešťová kanalizace „A“ bude z PVC DN300 o délce 9,1 m a z PVC DN250 o délce 34,7 m.

Dešťová kanalizace „B“ bude z PVC DN250 o délce 35,9 m.

Na kanalizaci budou osazeny revizní šachty např. DN 1000, která budou osazeny v komunikaci. Šachty budou kryté litinovými poklopy DN600 o třídě únosnosti D400.

Křížení kanalizace s ostatními podzemními vedeními bude podle ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo kanalizace do DN500 je 1,5 m, u kanalizace nad DN500 je 2,5 m. Při hloubce uložení kanalizace více jak 2,5 m se ochranné pásmo zvýší o 1,0 m.

Potrubí z PVC bude uloženo pískového lože tl. 100 mm a potrubí bude obsypáno pískem do výšky 300 mm nad vrchol potrubí. Do pískového obsypu bude nad potrubí uložena výstražná fólie.

Zásyp výkopu bude proveden vhodnou zeminou, hutněnou po vrstvách na 96% Proctor-Standard. Pro provádění zemních prací platí v plném rozsahu ČSN 73 3050 „Zemní práce“ a další související vyhlášky a předpisy. Před zahájením výkopových prací je nutno investorem zajistit stávající inženýrské sítě a požádat jejich správce o vytýčení na staveništi.

Rýha bude s kolmými stěnami široká cca 1,0 m. Při pokládce potrubí je nutné výkop zajistit pažením. Výkopové práce budou v místech křížení prováděny ručně.

#### Odlučovač ropných látek (ORL):

Pro předčištění dešťových vod z navržené komunikace a parkoviště je navrženo osazení nového odlučovače ropných látek (ORL). ORL byl výpočtem navržen o průtoku 20 l/s. ORL je navržen sorpčním filtrem. Z ORL budou přečištěné dešťové vody odtékat do akumulární nádrže a dále do vsakovacího zařízení. Vstupní poklopy do ORL budou v litinovém provedení.

ORL bude o rozměrech  $\varnothing 2720$  mm a výšky 1672 mm.

ORL bude uloženo a osazeno podle pokynů výrobce ORL.

#### Akumulační nádrž:

Na systému dešťové kanalizace je za ORL navržena akumulární nádrž. Akumulační nádrž bude sloužit jako zdroj vody pro zálivku rostlin v Zámeckém parku.

Nátok do nádrže bude DN300 a bude proveden z ORL. Odtok z nádrže bude DN250 a bude proveden do vsakovacího zařízení.

Akumulační nádrž bude například sklolaminátová o objemu 3 m<sup>3</sup>. Rozměr nádrže bude 2,1 x 1,6 m. Osazení nádrže bude na štěrkové hutněné lože a dále bude nádrž obsypána štěrkem.

Vstupní poklop do akumulární nádrže bude v litinovém provedení.

#### Vsakovací zařízení:

##### Napojovací místo:

Napojení vsakovacího zařízení bude provedeno z přepadu akumulární nádrže DN200 na pozemku parc. č. 28/1 v k. ú. Odry.

##### Technické řešení:

Vsakovací zařízení bude tvořeno plastovými vsakovacími celkovým o rozměru vsakovacího tělesa 10,5x6 m a výšky 1,0 m. Vsakovací těleso bude ze shora a ze stran obaleno separační geotextílií o gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Přívod vody do vsakovacího tělesa bude přes rozváděcí šachtu, která bude zároveň zajišťovat odvětrání vsakovacího tělesa. Poklop šachty bude litinový a bude osazen s převýšením 100 mm nad terén.



Založení vsakovacího tělesa bude v hloubce cca 3,5 m pod terénem. Akumulační objem vody pro mezerovitosti 95% je 59,9 m<sup>3</sup>.

Vstupní poklopy do kontrolních šachet budou v litinovém provedení.

#### Specifikace navržené dešťové kanalizace:

##### Dešťové kanalizace:

Dešťová kanalizace „A“ .....	PVC DN300 SN12, délka 9,1 m
	PVC DN250 SN12, délka 34,7 m
Dešťová kanalizace „B“ .....	PVC DN250 SN12, délka 35,9 m
Přípojky odvodňovacího žlabu .....	PVC DN150 SN12, délka 3,2 m
Revizní šachty	5 kpl – litinové poklopy
Nové uliční vpusti	5 kpl – litinové vtokové mříže
Stávající uliční vpusti	2 ks – vč, zachovaného napojení
Odvodňovací žlab	DN150, délka 5,0 m

##### Odlučovač ropných látek (ORL):

ORL .....	Q = 20 l/s.
	ORL se sorpčním filtrem
	rozměr Ø2720 mm a výšky 1672 mm.
	Parametry čištění: KL na odtoku 0,5 mg/l

##### Akumulační nádrž:

Akumulační nádrž .....	sklolaminátová o objemu 3 m <sup>3</sup>
	Rozměr nádrže 2,1 x 1,6 m

##### Vsakovací zařízení:

Vsakovací těleso .....	plastové vsakovací bloky
	Rozměr 10,5 x 6 m a výška 1,0 m
	Hloubka založení cca 3,5 m pod terénem
	Rozvádění šachta DN1000 s prohloubeným dnem a děrovaným litinovým poklopem
	Separční geotextílie, gramáž 300 g/m <sup>2</sup> , ze shora a ze stran
	Akumulační objem vody pro mezerovitosti 95% je 59,9 m <sup>3</sup>
	Vsakovací plocha je 63 m <sup>2</sup>

#### **4) Tunely, podzemní stavby a galerie:**

Není navrhováno.

## **5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony:**

### **SO 01 – Komunikace – parkoviště:**

V souběhu s navrženou komunikací jsou navrženy parkovací plochy. V místech, kde navržená komunikace má šířku 6,0 m budou kolmá parkovací stání o šířce parkovacího místa 2,5 m a délce 5,0 m a v místech kde navržená komunikace má šířku 4,0 m budou šikmá parkovací stání se sklonem napojení 60°.

Je navrženo celkem 60 parkovacích míst pro osobní automobily, 1 parkovací místa pro malé dodávky a tři parkovací místa pro motocykly.

Parkovací plochy jsou navrženy z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 100x100 mm, která bude vějířovitě uložena. Jednotlivá parkovací stání budou od sebe odděleny dvouřádkem z žulových kostek. Parkovací plochy budou od chodníků a zeleně odděleny silniční žulovou obrubou, která bude převýšena o 100 mm nad niveletu komunikace a která bude uložena do betonového lože.

V nové parkovací ploše bude při ulici Radniční vymezeny tři parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Dvě krajní parkovací stání u ul. Radniční vymezené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou o celkové šířce 5,8 m a délce 5,0 m. Jedno krajní parkovací místo u ul. Hranická vymezené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude šířky 3,5 m a délky 5,0 m. Vymezení parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu budou vyznačeny vodorovným dopravním značením a svislým dopravním značením.

Odvodnění parkovacích ploch bude příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Odvodnění bude řešeno pomocí nových a stávající uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty. Uliční vpusti budou vybaveny kalovým košem. Uliční vpusti budou prefabrikované ŽB betonové a budou zakryty litinovou mříží ve třídě únosnosti D400. Uliční vpusti a odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150.

Dešťové vody budou do uličních vpustí odvedeny jednosměrným příčným spádem, který bude 2,5% a podélným spádem, který bude podle podélného profilu, minimálně 0,5%.

Návrh směrové vedení:

Návrh směrového vedení vychází především ze stávající parcelace a z prostorových možností v místě navržené stavby.

Návrh výškového vedení:

Výškově jsou parkovací plochy vedeny tak, aby nedocházelo k velkým objemům zemních prací a bylo dosaženo vyrovnané bilance zemních prací. Tímto byly plochy vedeny co možná nejprůběžněji k terénu a zároveň tak, aby podélné sklony komunikací a parkovacích ploch byly co možná nejmenší vzhledem k provozním podmínkám a zároveň

byl dodržen minimální podélný sklon 0,5%. K odvodu dešťové vody z komunikací bude sloužit příčný sklon o hodnotě 2,5%, popřípadě 5,0%.

Konstrukce parkovacího stání:

- žulová kostka	DL	tl. 200 mm
- Ložná vrstva	tl. 50 mm	
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZ	tl. 220 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 720 mm

Únosnost konstrukčních vrstev komunikací:

Únosnosti pláne bude min. 45 MPa

Únosnost horní konstrukční vrstvy MZ bude 150 MPa

#### Specifikace navrženého parkoviště:

##### Parkovací stání

Zpevněná plocha: 998,9 m<sup>2</sup>

Počet park. stání: 60 parkovacích stání pro osobní automobily  
1 parkovací stání pro lehká užitková vozidla  
3 parkovací stání pro motocykly

Kryt komunikace: Žulová dlažba z kostek 100x100 mm, vějířovitě uložená  
Odvodnění: do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník  
Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci a zeleně

## **6) Vybavení pozemní komunikace:**

### **SO 400 – Veřejné osvětlení:**

Napojení na stávající technickou infrastrukturu:

Nové veřejné osvětlení bude novým kabelem napojeno na stávající VO. Napojení bude provedeno na stávající lampu VO, která se nachází na betonovém sloupu na pozemku parc. č. 201/10 v k. ú. Odry. Ze sloupu bude veden nový kabel do země a kabel bude dále veden k jednotlivým lampám VO.

Stávající VO na sloupu v místě napojení má nedostatečnou kapacitu. Proto bude stávající VO posíleno přiložením nového nadzemního kabelu ke stávajícímu nadzemnímu kabelu a to od napojení na stávající rozvaděč, který se nachází na fasádě objektu na parc. č. 1888/1 v k. ú. Odry. Nový kabel bude od napojení na stávající rozvaděč veden do fasádě objektu ke stávající konzole nadzemního vedení. Z konzoly nadzemního vedení bude nový kabel veden v souběhu se stávajícím kabelem na stávající betonový sloup na parc. č. 201/10 v k. ú. Odry, kde bude napojen do stávající lampy VO.

Technické řešení:

Nové kabelové rozvody pro nové VO budou ze zemních kabelů AYKY 1kV 4 x 25 mm<sup>2</sup> o celkové délce 128,5 m. Kabely budou uloženy v chráničce D63 a v místě křížení

s komunikacemi budou kabely uloženy v chráničce D110, která bude přesahovat min. 0,5 m přes zpevněnou plochu.

Kabely pro napojení nových sloupů budou uloženy v chráničce, budou obsypány pískem a nad obsyp bude uloženy výstražná fólie. Hloubka uložení kabelů bude cca 600 mm pot terénem.

Nové sloupy VO budou založeny v základových betonových patkách o rozměru 0,8x0,8 m a hloubce založeno 1 m pod upravený terén. Sloupy budou osazeny v zeleni mezi chodníkem u ul. Kopečná a parkovištěm a v zeleni nacházející mezi zpevněnými plochami parkoviště.

Sloupy VO budou výšky 6,0 m s obloukovým výložníkem s lampou v barvě antracit. Lampy budou zavěšené na výložník tvaru zvonu v barvě antracit s polokoulím krytem LED svítidla. Typ LED svítidel bude 2x LED M6A 20W / 1860 lm, celkem 7x40 W.

Navržené lampy jsou shodné s již osazenými lampami v Zámeckém parku a budou zapadat do historického centra města Oder.

Pro posílení stávající vedení VO, které je osazeno na stávajícím betonovém sloupu a pozemku parc. č. 201/10 v k. ú. Odry bude provedeno posílením stávajícího nadzemního vedení novým kabelem o délce 40,5. Nový kabel bude napojen na stávající rozvaděč VO, který je osazen na fasádě objektu na parc. č. 1888/1 v k. ú. Odry. Z rozvaděče bude nový kabel veden po fasádě objektu ke stávající konzole nadzemního vedení. Z konzoly nadzemního vedení bude nový kabel veden v souběhu se stávajícím kabelem na stávající betonový sloup na parc. č. 201/10 v k. ú. Odry, kde bude napojen do stávající lampy VO.

#### Specifikace navrženého veřejného osvětlení:

7x sloup VO výšky 6,0 m s obloukovým výložníkem s lampou v barvě antracit.

Lampy budou zavěšené na výložník tvaru zvonu v barvě antracit s polokoulím krytem LED svítidla.

Navržené lampy jsou shodné s již osazenými lampami v Zámeckém parku a budou zapadat do historického centra města Oder.

1x kabel VO - AYKY 1kV 4 x 25 mm<sup>2</sup> + zemnicí drát – délka 128,5 m (bez svislých vedení)

1x kabel VO - ASCY 1kV 2 x 25 mm<sup>2</sup> – délka 40,5 m (bez svislých vedení)

#### SO 100 – Komunikace – dopravní značení:

Dopravní značení – svislé

- V místě vyhrazených parkovacích stání bude osazeno svislé dopravní značení ..... IP12 - vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu s piktogramem č. 225... 2 ks
- V místně stávajícího odbočení z ul. Hranická do ul. Radniční bude osazeno svislé dopravní značení ..... IP6 – Jednosměrná komunikace ... 1 ks, a svislé dopravní značení – Maximální rychlost 30 km/h ... 1 ks.
- V ul. Radniční bude ve směru do ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... B02 – Zákaz vjezdu všech vozidel ... 1 ks

- V ul. Radniční bude za novou křižovatkou ve směru od ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... A3 – Obousměrná komunikace... 1 ks
  - V nové křižovatce v ul. Radniční bude ve směru od ul. Radniční osazeno svislé dopravní značení ..... IP6 – Jednosměrná komunikace ... 1 ks
  - V nové křižovatce v ul. Hranická bude ve směru od ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... B02 – Zákaz vjezdu všech vozidel ... 1 ks
  - V nové křižovatce v ul. Hranická bude ve směru výjezdu do ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... P6 – Stůj, dej přednost v jízdě ... 1 ks a B24a - Zákaz odbočení vpravo ... 1 ks
  - V nové křižovatce v ul. Hranická bude naproti výjezdu z nové komunikace osazeno nové obdélníkové dopravní zrcadlo. Pozorovací vzdálenost od odrazového zrcadla je 10,82 m, poloměr křivosti dopravního zrcadla bude 3,0 m a rozměr dopravního zrcadla bude 0,8x0,6 m. Osazení dopravního zrcadla bude ve výšce 3,0 m nad povrchem komunikace. Dopravní zrcadlo bude osazeno na sloupku, který bude osazen na pozemku parc. č. 201/1 v k. ú. Odry. Sloupek bude osazen za obrubou v zeleném pruhu. Dopravní zrcadlo bude osazeno na konzoli a bude umístěno na asfaltovou vozovkou v prostoru pěší (mimo vozidlový pruh).
- ve směru výjezdu do ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... P6 – Stůj, dej přednost v jízdě ... 1 ks a B24a - Zákaz odbočení vpravo ... 1 ks
- Před novou křižovatkou v ul. Hranická bude osazeno svislé dopravní značení ..... B24b – Zákaz odbočení vlevo ... 3 ks

#### Dopravní značení – vodorovné

- Vyhrazená parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením ..... V10f
- vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu ... 3 ks

### 7) Objekty ostatních skupin objektů:

#### **SO 900 – OBNOVA ZÁMECKÉ ZDI:**

Stavba obnovy stávající kamenné zdi je stavba, která je součástí památkové zóny města Odry a bude opravena podle požadavku pro stavby v památkové zóně města Odry. Oprava bude spočívat v rozebrání stávající zdi z důvodu nevyhovujícího založení stávající zdi. Stávající zeď je založena bez základů. Po rozebrání stávající zdi budou provedeny nové základy pro zeď. Nové základy budou z prostého betonu. Na nové základy bude provedena výstavba kamenné zdi z lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených vápennou maltu s vyspárováním.

Celková délka opravy kamenné zdi bude 39 m. Maximální výška obnovení zdi bude 1,1 m ze strana navržené nové komunikace parkovacích ploch a ze strany parku bude výšky zdi cca 2,0 m.

Koruna zdi bude v rovině s mírným sklonem směrem na sever z důvodu jejího odvodnění.

Ze strany nové komunikace bude v úrovni základové konstrukce zdi provedeny nová drenáž pro odvodnění zdi. Drenáž bude napojená do nové dešťové kanalizace.

#### Specifikace navržené obnovy zámecké zdi:

##### Obnova stávající kamenné zdi:

Celková délka opravy kamenné zdi bude 39 m. Maximální výška obnovení zdi bude 1,1 m ze strana navržené nové komunikace parkovacích ploch a ze strany parku bude výška zdi cca 2,0 m.

Kamenná zeď bude z lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených vápennou maltu s vyspárováním.

#### Ochrana stávajících telekomunikačních kabelů:

- Osazení stávajících telekomunikačních kabelů do půlené chráničky AROT s přesahem 0,5 m.
- Osazení náhradní chráničky pro telekomunikační vedení Kopoflex D110 mm.
- Osazení stávajících silových kabelů do půlené chráničky AROT s přesahem 0,5 m.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje samostatné technické a technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

PBŘ je samostatnou přílohou této PD.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není navrhováno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.**

Není navrhováno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.**

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu s podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

V zájmové lokalitě není předpoklad výskytu bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seismicitou:

V zájmové lokalitě není předpoklad výskytu seizmické aktivity.

d) Ochrana před hlukem:

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) Protipovodňová ochrana:

Pozemek pro výstavbu se nenachází v záplavové lokalitě.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Pozemek pro výstavbu se nenachází v poddolovaném území.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) Napojovací místa technické infrastruktury:

**SO 300 – Dešťová kanalizace:**

Stávající uliční vpusti v prostoru parkoviště budou zachovány a to vč. napojení na stávající kanalizaci. Tyto vpusti budou upraveny pouze výškově, a to výškovou úpravnou mříže, který bude přizvednuta na úroveň nové nivelety komunikace.

**SO 400 – Veřejné osvětlení:**

Nové veřejné osvětlení bude novým kabelem napojeno na stávající VO. Napojení bude provedeno na stávající lampu VO, která se nachází na betonovém sloupu na pozemku parc. č. 201/10 v k. ú. Odry. Ze sloupu bude veden nový kabel do země a kabel bude dále veden k jednotlivým lampám VO.

Stávající VO na sloupu v místě napojení má nedostatečnou kapacitu. Proto bude stávající VO posíleno přiložením nového nadzemního kabelu ke stávajícímu nadzemnímu kabelu a to od napojení na stávající rozvaděč, který se nachází na fasádě objektu na parc. č. 1888/1 v k. ú. Odry. Nový kabel bude od napojení na stávající rozvaděč veden do fasádě objektu ke stávající konzole nadzemního vedení. Z konzoly nadzemního vedení bude nový kabel veden v souběhu se stávajícím kabelem na stávající betonový sloup na parc. č. 201/10 v k. ú. Odry, kde bude napojen do stávající lampy VO.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

**SO 03 – Veřejné osvětlení:**

Posílení nadzemního vedení VO: 1x kabel VO - ASCY 1kV 2 x 25 mm<sup>2</sup> – délka 40,5 m (bez svislých vedení).

## **B.4 Dopravní řešení**

### a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby:

Podrobný popis dopravního řešení je uveden v odstavci B.2.6.b.1.b – Popis dopravního řešení.

### b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Radniční bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny a osazením nové zapuštěné žulové obruby. Pracování spára mezi obrubou a stávajícím asfaltem bude zatěsněna asfaltovou záplivkou.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Hranická bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny, osazením nové žulové obruby s převýšením 20 mm nad vozovku silnice a osazením dvouřádku žulových kostek o rozměru 100x100x100 mm do betonového lože mezi obrubou a asfaltem.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z betonové dlažby o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.

V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby.

V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby.

### c) Doprava v klidu:

Je navrženo celkem 64 parkovacích míst pro osobní automobily, lehká užitková vozidla a motocykly.

Počet park. stání:	57 parkovacích stání pro osobní automobily
	3 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu
	1 parkovací stání pro lehká užitková vozidla
	3 parkovací stání pro motocykly

### c) Pěší a cyklistické stezky:

Podrobný popis dopravního řešení je uveden v odstavci B.2.6.b.1.b – Popis dopravního řešení.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z betonové dlažby o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.



V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby.

V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### a) Terénní úpravy:

Po výstavbě bude terén kolem navržené stavby srovnán a plynule napojen na stávající terény.

### b) Použité vegetační prvky:

Po dokončení stavby budou vegetační plochy uvedeny terénními úpravami do původního stavu.

Zelené plochy dotřené výstavbou budou osety.

Stavba vyžaduje kácení stávajících dřevin. Kácení dřevin a náhradní výstavba je řešena samostatně v rámci kácení a náhradní výsadby v celém území města Odry. Je doloženo do dokladové části této PD.

### c) Biotechnická, protierozní opatření:

Netýká se.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Dešťové vody z nových ploch budou odváděny do vsakovacího zařízení.

Orná půda z prostoru stavby bude sejmuta ve vrstva cca 200 mm a bude použita na čisté terénní úpravy. Ornice bude po dobu stavby uložena na pozemku stavebníka. Po výstavbě zpevněných ploch bude použita k finálním terénním úpravám.

Ostatní zemina vytěžená při výstavbě komunikací a sítí bude použita k hrubým terénním úpravám. Případné přebytky zeminy budou odvezeny na skládku.

Hluk k navržené komunikaci parkovacích stání bude dle městské dopravy a nepředpokládají se negativní účinky hluku z dopravy na okolí.

### b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, apod.):

Stavba nebude mít vliv na přírodu a krajinu.

Byl zpracován posudek pro posouzení možného ovlivnění likvidace dešťových vod z komunikací s možným výskytem solí, v zámeckém parku s ohledem na rostliny, se závěrem, že náměr nebude ohrožovat rostliny v Zámeckém parku.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:  
Stavba se nenachází v chráněném území.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:  
Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.

e) V případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:  
Stavba nespadá do režimu o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jejich právních předpisů:  
Ochranné pásmo navržené dešťové kanalizace je 1,5 m od vnějšího líce potrubí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Netýká se.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva:**

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Pro výstavbu není potřeba trvalé zajištění vody. V případě potřeby vody pro výstavbu bude potřebná voda dovezena v cisterně.

Stavba bude prováděna převážně motorovými stroji a motorovým nářadím. Případě potřeby bude pro stavbu el. energie zajištěna agregátel.

Potřebné materiály (štěrk, dlažba, obruby apod.) budou dovezeny na stavbu dodavatelem stavby.

b) Odvodnění staveniště:

Staveniště nebude odvodněno.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště bude napojeno na silnici ul. Hranická a Radniční.

Napojení staveniště na zdroj vody nebude řešeno.

Staveniště nevyžaduje napojení na el. energii. Všechny práce budou prováděny pomocí motorové mechanice a nářadí. Případné napojení na el. energii je možné z blízkého objektu, který je v majetku stavebníka, popřípadě bude použit agregát.

Jako WC bude pro staveniště použito mobilní WC.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavební práce vytvářející hluk budou prováděny pouze v denních hodinách. Stavební hluk nepřesáhne dle nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavba nebude přitom mít během provádění zásadně negativní vliv na úroveň životního prostředí v okolí stavby.

Před výjezdem vozidel na veřejnou komunikaci budou vozidla a technika očištěna, aby nedocházelo ke znečištění komunikace.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Po výstavě budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

Stavba vyžaduje kácení stávajících dřevin. Kácení dřevin a náhradní výstavba je řešena samostatně v rámci kácení a náhradní výsadby v celém území města Odry. Je doloženo do dokladové části této PD.

Stavba vyžaduje demolice a sanace, kterou součástí výstavby.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé):

Zábory budou řešeny pouze v rámci zemních prací a ve vzdálenosti do max. 2 m od nových ploch a zábory budou přizpůsobeny hraničním pozemkům stavební a stávajících staveb.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Stavba nevyžaduje bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

**ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI STAVBĚ**

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Předpokládá se však vznik odpadů uvedených v dalším textu a kategorizovaných dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.. Jedná se o odpady běžně vznikající při obdobné činnosti, které je možné bez problémů příslušným způsobem odstranit.

Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo likvidace a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů. Přednostně budou nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování nebo likvidace nebezpečných odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů.

**Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 06 04	Izolační materiály	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O
17 05 04	Zemina a kameny	O
17 03 01	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	N

17 04 07	Směsné kovy	O
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organické rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 02 01	Dřevo	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Stávající ornice v místě stavby bude shrnuta do vzdálenosti 1 m od výkopu. Ornice bude shrnuta v předpokládané tl. 200 mm a bude uložena na deponii na pozemku stavebníka, který pro tento účel učí místo na pozemku. Po dokončení stavby bude ornice použita na obnovu povrchů.

Část výkopku zeminy bude po dobu výstavby uložena na deponii a bude použita na zpětný zásyp.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Likvidace odpadů bude prováděna dle patného zákona o odpadech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanovené předpisy na bezpečnost práce a ochrany zdraví při práci dle platných předpisů

Při provádění stavebních prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hluchost a prašnost). Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace. Dodavatel musí provádět každodenní úklid okolí staveniště. Vzhledem k technologickým postupům navrženým pro výstavbu objektu, je nutno dbát na dodržování všech platných předpisů v ČR pro BOZ, včetně důrazu na používání ochranných pomůcek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dokončených staveb:

Stávající stavby zůstanou přístupné dle stávajícího stavu.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Dopravně inženýrské opatření bude zhotoveno dodavatelem stavby a bude před zahájením stavby odsouhlaseno příslušnými dotčenými orgány.

Staveniště bude označeno.

Na staveniště bude zamezen přístup nepovolných osob.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

řešení dopravy během výstavby: provoz na přilehlé komunikaci bude omezen na základě návrhu dopravně inženýrského opatření.

Objížďky a výluky: nejsou navrhovány

Zvláštní užívání komunikace: před zahájením stavby bude požádáno o zvláštní užívání komunikace a silnice.

Uzavírky: nejsou navrhovány.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě: nejsou navrhovány.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Zařízení staveniště bude umístěna na stavebních pozemcích. Vzhledem k rozsahu záboru stavby může být zařízení staveniště umístěno na sousedních pozemcích stavby (pouze pozemky stavebníka). Před zahájením stavby stavebník určí možná místa pro umístění zařízení stavby (např. stavební buňky).

Pro staveniště nebude zřizován vjezd z místní komunikace – stávající sjezd.

Pro staveniště nebude zřizován vjezd ze silnice – stávající sjezd.

o) Postupy výstavby, rozhodující termíny:

Výstavby bude provedena v jednom stavebním záměru.

Doba výstavby je odhadována na cca 6 měsíců.

Zahájení a ukončení stavby bude provedeno na základě smlouvy mezi stavebníkem a dodavatel stavby.

## **B.8.2 Výkresy:**

a) Přehledná situace:

Situace jsou dalšími přílohami této PD – C2. Katastrální situační výkres. C3. Koordinační situace stavby

b) Situace stavby:

Situace jsou dalšími přílohami, které jsou součástí jednotlivých stavebních objektů.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby:**

Výstavby bude provedena v jednom stavebním záměru.

Doba výstavby je odhadována na cca 6 měsíců.

Zahájení a ukončení stavby bude provedeno na základě smlouvy mezi stavebníkem a dodavatel stavby.

Harmonogram výstavby bude dodavatelem stavby dodán stavebníkovi a stavebnímu úřadu před zahájením stavby.

## **B.8.4 Schéma stavebních prostupů:**

Stavba bude provedena:

- 1) Vytyčení stávajících sítí
- 2) Zajištění ochrany stávajících sítí
- 3) Vyčištění staveniště (odstranění stávajících komunikací, stávající sutě, stávajících objektů)
- 4) Sejmутí ornice
- 5) Výkop na úroveň pláň komunikací
- 6) Výkop rýh pro pokládku potrubí
- 7) Pokládka potrubí vč. šachet, uličních vpustí, akumulární nádrže, ORL, lože, obsypu

- potrubí apod.
- 8) Výstavba základů zámecké zdi
  - 9) Pokládka obrub
  - 10) Výstavba chodníkového tělesa a tělesa komunikace (zásypy, násypy apod.)
  - 11) Hutnění pláň
  - 12) Výstavba konstrukčních vrstev komunikací
  - 13) Výstavba krytů komunikací
  - 14) Výstavba nadzemní částí zámecké zdi
  - 15) Hrubé terénní úpravy
  - 16) Čisté terénní úpravy

Harmonogram výstavby a stavebních bude dodavatelem stavby dodán stavebníkovi před zahájením stavby.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot:**

Bilance zemních prací se předpokládá vyrovnaná. Všechny výkopy budou použity na násypy a terénní úpravy.

Stávající ornice v místě stavby zpevněných ploch bude shrnuta do vzdálenosti 1 m od objektů, komunikací, zpevněných ploch, sítí apod. Ornice bude shrnuta v předpokládané tl. 200 mm a bude uložena na deponii na pozemku stavebníka, který pro tento účel učí místo na pozemku. Po dokončení stavby a hrubých terénních úprav bude ornice použita na finální terénní úpravy a opevnění svahů výkopů a násypů.

Výkopy zeminy budou po dobu uloženy na deponii a po výstavby objektů bude použita pro tvorbu násypů a hrubých terénních úprav. Umístění deponie na pozemku stavebníka, určí stavebník před prováděním výkopů.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

#### **SO 300 – Dešťová kanalizace:**

##### Napojovací místo:

Stávající uliční vpusti budou zachovány a to vč. napojení na stávající kanalizaci. Tyto vpusti budou upraveny pouze výškově, a to výškovou úpravnou mříž, který bude přizvednuta na úroveň nové nivelety komunikace.

Nová dešťová kanalizace nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Nová dešťová kanalizace bude napojena do vsakovacího zařízení.

##### Technické řešení:

Nová komunikace a nové parkovací plochy budou odvodněny pomocí stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí a nového odvodňovacího žlabu. Uliční vpusti a odvodňovací žlab budou zakryty litinovými vtokovými mřížemi.

Stávající uliční vpusti budou zachovány a to vč. stávajícího napojení na kanalizaci.

Nové uliční vpusti a nový odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace, která je navržena v nové komunikaci.

Nové uliční vpusti a nový odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150. Min. podélný sklon potrubí bude 1%. Napojení přípojek

uličních vpustí a odvodňovacího žlabu bude provedeno pomocí kanalizačních odboček z PVC DN300/150 45° a z PVC DN250/150 45°.

Nová dešťová kanalizace je složena ze dvou stok. Dešťová kanalizace „A“ z PVC DN300 a DN250 a dešťová kanalizace „B“ z PVC DN250.

Dešťová kanalizace „A“ bude napojená do ORL, akumulční nádrže a vsakovacího zařízení na pozemku parc. č. 28/1 v k. ú. Odry.

Dešťová kanalizace „A“ bude z PVC DN300 o délce 9,1 m a z PVC DN250 o délce 34,7 m.

Dešťová kanalizace „B“ bude z PVC DN250 o délce 35,9 m.

Na kanalizaci budou osazeny revizní šachty např. DN 1000, která budou osazeny v komunikaci. Šachty budou kryté litinovými poklopy DN600 o třídě únosnosti D400.

Křížení kanalizace s ostatními podzemními vedeními bude podle ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo kanalizace do DN500 je 1,5 m, u kanalizace nad DN500 je 2,5 m. Při hloubce uložení kanalizace více jak 2,5 m se ochranné pásmo zvýší o 1,0 m.

Potrubí z PVC bude uloženo pískového lože tl. 100 mm a potrubí bude obsypáno pískem do výšky 300 mm nad vrchol potrubí. Do pískového obsypu bude nad potrubí uložena výstražná fólie.

Zásyp výkopu bude proveden vhodnou zeminou, hutněnou po vrstvách na 96% Proctor-Standard. Pro provádění zemních prací platí v plném rozsahu ČSN 73 3050 „Zemní práce“ a další související vyhlášky a předpisy. Před zahájením výkopových prací je nutno investorem zajistit stávající inženýrské sítě a požádat jejich správce o vytýčení na staveništi.

Rýha bude s kolmými stěnami široká cca 1,0 m. Při pokládce potrubí je nutné výkop zajistit pažením. Výkopové práce budou v místech křížení prováděny ručně.

#### Odlučovač ropných látek (ORL):

Pro předčištění dešťových vod z navržené komunikace a parkoviště je navrženo osazení nového odlučovače ropných látek (ORL). ORL byl výpočtem navržen o průtoku 20 l/s. ORL je navržen sorpčním filtrem. Z ORL budou přečištěné dešťové vody odtékat do akumulční nádrže a dále do vsakovacího zařízení. Vstupní poklopy do ORL budou v litinovém provedení.

ORL bude o rozměrech  $\varnothing 2720$  mm a výšky 1672 mm.

ORL bude uloženo a osazeno podle pokynů výrobce ORL.

#### Akumulační nádrž:

Na systému dešťové kanalizace je za ORL navržena akumulční nádrž. Akumulační nádrž bude sloužit jako zdroj vody pro zálivku rostlin v Zámeckém parku.

Nátok do nádrže bude DN300 a bude proveden z ORL. Odtok z nádrže bude DN250 a bude proveden do vsakovacího zařízení.

Akumulační nádrž bude například sklolaminátová o objemu 3 m<sup>3</sup>. Rozměr nádrže bude 2,1 x 1,6 m. Osazení nádrže bude na šterkové hutněné lože a dále bude nádrž obsypána šterkem.

Vstupní poklop do akumulární nádrže bude v litinovém provedení.

Vsakovací zařízení:

Napojovací místo:

Napojení vsakovacího zařízení bude provedeno z přepadu akumulární nádrže DN200 na pozemku parc. č. 28/1 v k. ú. Odry.

Technické řešení:

Vsakovací zařízení bude tvořeno plastovými vsakovacími celkovém o rozměru vsakovacího tělesa 10,5x6 m a výšky 1,0 m. Vsakovací těleso bude ze shora a ze stran obaleno separační geotextílií o gramáži 300 g/m<sup>3</sup>. Přívod vody do vsakovacího tělesa bude přes rozváděcí šachtu, která bude zároveň zajišťovat odvětrání vsakovacího tělesa. Poklop šachty bude litinový a bude osazen s převýšením 100 mm nad terén.

Založení vsakovacího tělesa bude v hloubce cca 3,5 m pod terénem. Akumulační objem vody pro mezerovitosti 95% je 59,9 m<sup>3</sup>.

Vstupní poklopy do kontrolních šachet budou v litinovém provedení.